

Verslag 2^e Presentatieavond Baarskampstraat

Project : Reconstructie Baarskampstraat, Kessel
Datum, tijd en locatie : 25 februari 2019, 19.30 uur, de Poart te Kessel

Aanwezigen Dhr. Jo Claassen Gemeente Peel en Maas
Dhr. Johan Evers Plangroep Heggen B.V.
Dhr. Jeroen Pelzer Plangroep Heggen B.V.

Opening en mededelingen

Projectleider Jo Claassen opent de avond, heet de aanwezigen welkom en stelt het projectteam voor. Vanavond wordt het ontwerp gepresenteerd dat tot stand is gekomen in samenwerking met de klankbordgroep. Vervolgens worden de uitgangspunten benoemt, welke ten grondslag liggen aan het ontwerpproces. Belangrijke uitgangspunten zijn verkeersveiligheid, behoud en waar mogelijk verbetering van groen en het afkoppelen van regenwater daar waar dit technisch mogelijk is.

Ontwerp

Jeroen Pelzer geeft een toelichting op het ontwerp. Deze is opgesplitst in twee delen, zijnde het deel 50 km/u en het deel 30 km/u. Ieder deel wordt uitgelegd aan de hand van een wegprofiel van de bestaande en nieuwe situatie en het nieuwe voorstel, een referentiebeeld en uitsneden van het plangebied.

Binnen de zone 50 km/u wordt de fietsoversteek t.h.v. de provinciale weg anders vormgegeven waardoor meer opstelruimte, beter verkeersoverzicht en minder conflictsituaties ontstaan voor fietsers. Het trottoir en plantvakken aan de even huisnummers blijft gehandhaafd. De parkeervakken aan de zijde van de even huisnummers en het trottoir aan de oneven huisnummers krijgen nieuwe materialen. De rijbaan wordt visueel versmald door de toepassing van een rode fietssuggestiestrook aan beide zijde. Deze stroken worden doorgetrokken tot en met de rotonde.

Binnen de zone 30 km/u wordt een dorpskern uitstraling nagestreefd. Dit wordt verkregen door de rijbaan uit te voeren met geluidsarme klinkers. Het trottoir en parkeervakken worden in klinkerverharding uitgevoerd. De kruisingen in de zone 30 km/u worden uitgevoerd als drempelplateau. Door de opgangen van de drempelplateaus in sinusvorm uit te voeren ontstaan er vloeiende rolbewegingen waardoor geluid en trilling worden geminimaliseerd. Tussen het Veersepad en de Keverbergstraat worden de haakse parkeervakken vervangen door langsparkeervakken. Dit zorgt voor meer verkeersoverzicht, een volwaardige voetgangersverbinding en aanvullende parkeermogelijkheden aan de zijde van de oneven huisnummers. Tussen de parkeervakken is ruimte voor groenelementen.

Afkoppelen regenwater openbaar gebied

Jo Claassen vertelt dat tijdens de reconstructie in de Baarskampstraat tussen het deel Esdoornstraat en Keverbergstraat een infiltratieriool wordt aangelegd waarin het regenwater kan infiltreren in de ondergrond. Binnen het project is er vanuit de gemeente gekozen om de aanwonende bewoners volledig te ontzorgen bij het afkoppelen van de voorzijde van hun dak. Het afkoppelen van de voorzijde van het dak is niet verplicht, maar wordt wel op prijs gesteld om zoveel mogelijk regenwater afgekoppeld te krijgen met als doel het bestaande rioelstelsel te ontlasten. Tijdens de uitvoering van het werk ontvangen de bewoners die hiervoor in aanmerking komen een brief waarin alles nog en keer duidelijk wordt uitgelegd.

Afkoppelen regenwater particulier gebied

Afkoppelen aan de achterzijde van de woning kan op eigen initiatief door de bewoners uitgevoerd worden. Hiervoor subsidieregelingen beschikbaar gesteld. Meer informatie hierover is te verkrijgen via de website www.waterklaar.nl

Bouwkundige vooropname panden

Bureau "Quattro Expertise" is momenteel bezig met de vooropname van de panden in het project gebied. Deze vooropname functioneert als nulmeting die de huidige situatie van het pand vastlegt..

Vragen

Na de toelichting van de presentatie zijn de aanwezigen in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen. Alle vragen en reacties zijn hieronder vermeld.

Vraag

Kan de gemeente een nulmeting laten uitvoeren als referentie voor de nieuwe geluidsarme klinker rijweg verharding?

Antwoord

De gemeente ziet hier geen noodzaak in. Referentie is nieuw asfalt dat minder geluidsreductie heeft dan het huidige versleten asfalt wat er nu ligt. De nieuwe geluidsarme klinker is ca. 2 decibel stiller dan nieuw asfalt. Een nulmeting van het huidige oude asfalt heeft geen toegevoegde waarde. De geluidsarme (*silent way*) klinker is als eerste getest in de Kerkstraat in Panningen. Buiten het gewone verkeer passeren hier zich ook om het half uur twee bussen van het openbaar vervoer. De geluidsarme klinker ligt hier nu een kleine twee jaar en al die tijd is er geen enkele klacht binnengekomen over een te hoge geluidreductie.

Vraag

In de Baarskampstraat is nabij de kruising met de Dorpstraat een gele streep momenteel aanwezig. Wat wordt met deze streep gedaan in het nieuwe ontwerp?

Antwoord

Binnen het nieuwe ontwerp zal deze streep terugkomen, aangezien dit de verkeersoverzichtelijkheid bij de kruising verbeterd.

Vraag

Hoe wordt er omgegaan met de 3 parkeerplaatsen langs het pand van Hoeijmakers groep B.V.?

Antwoord

Deze worden qua aantal gehandhaafd en voorzien van nieuw materiaal.

Vraag

Kan er in de zone 30 km/u niet meer groen worden toegevoegd?

Antwoord

Rekeninghoudend met de beschikbare ruimte, de verschillende verkeersstromen die door de straat moeten en ligging van ondergrondse kabels en leidingen zorgen er voor dat er nauwelijks ruimte is voor vergroening. Tijdens het ontwerpproces is ook gekeken of er op particulier terrein een aantal bomen geplaatst kunnen worden. De gemeente gaat deze bewoners benaderen of hier interesse voor is.

Vraag

Ter hoogte van de provinciale weg is er groen getekend. Komt dit ter plaatse van de verharde geleider?

Antwoord

De verharde geleider wordt inderdaad vergroend. De oversteek vanaf de Viersprong komt te vervallen.

Vraag

Kan de verkeersregelingsinstandlating wordt afgestemd i.v.m. overstekend fietsverkeer?

Antwoord

Hiervoor zal contact opgenomen worden met Provincie Limburg.

Vraag

Komen er ter hoogte van de rotonde zebrapaden?

Antwoord

Nee, het autoverkeer moet hier al afremmen en zebrapaden leiden vaak tot schijnveiligheid.

Vraag

Hoe wordt de kruising met de Rode Eggeweg vormgegeven?

Antwoord

Hier worden inritblokken toegepast met een scheidingslijn als markering zodat wachtend verkeer overzichtelijker beter kan opstellen.

Vraag

Hoe beïnvloedt het project de parkeerdruk in de Esdoornstraat?

Antwoord

In principe zal er bij de reconstructie geen parkeergelegenheid komen te verdwijnen. Parkeren op de straat blijft gewoon mogelijk.

Vraag

Geldt er voor bedrijven een aparte regeling?

Antwoord

Nee, voor de bedrijven gelden dezelfde principes als particulieren.

Vraag

Als er volgens planning gestart wordt in januari 2020, wanneer wordt er verwacht klaar te zijn met de werkzaamheden en waar wordt gestart?

Antwoord

Zodra de aannemer bekend is die het werk heeft aangenomen, dient deze een plan van aanpak in ter goedkeuring. Zodra dit plan er is wordt naar de bewoners gecommuniceerd waar gestart gaat worden. Tijdens de uitvoering wordt getracht om het werk voor de bouwvakvakantie 2020 gereed te zijn.

Vraag

Gaat de WML ook saneren? De waterleiding ter plaatse van de kruising Baarskampstraat-Keerberghstraat is slecht.

Antwoord

Bij recent verzoek zijn er geen meldingen bij WML bekend van slechte toestand van de waterleiding. Naar aanleiding van het incident is weer contact opgenomen met WML. Deze hebben aangegeven om dit intern nogmaals te bespreken.

Vraag

Het toepassen van trottoirtegels direct tegen de woning levert misschien contactgeluid op. Kunnen hiervoor extra maatregelen getroffen worden?

Antwoord

Er zullen beschermende voorzieningen worden opgenomen in het werkbesteding.

Vraag

Worden tijdens de werkzaamheden de hulpdiensten op de hoogte gesteld?

Antwoord

Ja, de planning en fasering zal voorafgaand aan de werkzaamheden gedeeld worden met de centrale van alle hulpdiensten.

Vraag

Hoe wordt omgegaan met afkoppelen voor de woningen waar geen regenwater-/infiltratieriool wordt aangelegd.

Antwoord

Daar waar geen infiltratieriool wordt aangelegd kan niet afgekoppeld worden en ook niet verplicht worden in de toekomst.

Jo Claassen bedankt de klankbordgroepleden voor hun inzet tijdens de werksessies, de aanwezigen voor hun komst en sluit hiermee deze presentatieavond af.

Silent Way is 3x stiller dan gewone bestrating

Voor Silent Way is de geluidreductie in een Cwegdek-rapport vastgelegd dat kan worden gebruikt in akoestisch onderzoek. Silent Way heeft een Cwegdek van -2,9 dB bij een snelheid van 50 km/h wat neerkomt op -4,8 dB ten opzichte van elementenverharding in keperverband. Dit is voor het menselijk gehoor bij benadering 3 keer zo stil. Binnen de categorie stille elementenverharding is Silent Way dan ook de stilste straatsteen die in Nederland verkrijgbaar is. Informatie over stille bestrating is te vinden via www.infomil.nl, de website van RIVM. Deze informatie bestaat uit goedgekeurde Cwegdek rapporten en een Excel-lijst waarmee aan de hand van verschillende snelheden, stille wegdekken vergeleken kunnen worden.

