

Betreft: Reacties op vragen tijdens de inloopavond van 19 februari 2025

1. Vraag: Er is erg veel verkeer.

Antwoord: De openbare weg en de parkeervoorzieningen zijn door de adviseur van verkeer getoetst en voldoen aan de verkeersnormen. De weg is geschikt voor het vele verkeer.

2. Vraag: Er zijn te weinig parkeervoorzieningen.

Antwoord: Het aantal parkeerplaatsen blijft voor en na de werkzaamheden gelijk of neemt zelfs toe. Er wordt op wijkniveau gekeken naar parkeerruimte. Het is niet mogelijk om voor iedereen een parkeerplaats direct voor de deur te realiseren, omdat veel huishoudens meer dan één auto hebben. Parkeren op de rijbaan is en blijft toegestaan. Hoewel langspaarkeerstroken in de groenstroken wenselijk is zorgt dit voor minder parkeerplaatsen in de straat. Door het aanbrengen van langspaarkeervakken wordt de weg smaller, waardoor parkeren op de weg niet meer mogelijk is. Parkeren op de weg biedt in deze situatie dus meer parkeergelegenheid in de straat.

3. Vraag: Beide zijden van de weg moeten een stoep hebben vanwege veel wandelverkeer.

Antwoord: In dit plan komt één trottoir te vervallen om meer groen terug te brengen. Aan één zijde blijft een trottoir over dat voldoet aan de richtlijnen. De verkeersveiligheid wordt gewaarborgd door de 30-km zone en verkeersplateaus.

4. Vraag: De weg wordt te smal voor twee auto's, wat gevaarlijke situaties veroorzaakt.

Antwoord: De beoogde wegbreedte voldoet aan de richtlijnen. Auto's zullen elkaar op lagere snelheid moeten passeren, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

5. Vraag: Eenrichtingsverkeer toepassen.

Antwoord: De gemeente beschouwt eenrichtingsverkeer niet als een wenselijke oplossing, omdat dit vaak niet wordt nageleefd door buurtbewoners

6. Vraag: Klinkers zijn gladder dan asfalt.

Antwoord: In de nieuwe situatie worden ruw afgewerkte betonstraatstenen toegepast die voldoen aan de eisen voor ruwheid.

7. Vraag: Trottoirbreedte maximaal 4 tegels.

Antwoord: Een trottoir van vier tegels is ongeveer 120 cm breed. Conform de richtlijnen achten wij een trottoir van minimaal 1,50 meter wenselijk

8. Vraag: (Bedrijfs)bus, elektrische auto opladen en parkeren voor de deur.

Antwoord: Wij kunnen niet garanderen dat u uw bus of auto voor de deur kunt parkeren. Indien u deze zekerheid wenst, dient u uw voertuig op uw eigen oprit te parkeren (indien mogelijk)

9. Vraag: Geen nieuwe bomen in de straat vanwege rommel.

Antwoord: Extra bomen verbeteren de uitstraling van de straat en zorgen voor verkoeling. Er worden bomen zonder vruchten gekozen om rommel te beperken

10. Vraag: In de lage beplanting veel rommel en slecht bijgehouden

Antwoord: Helaas komt het voor dat mensen rommel achterlaten. Dit is echter geen reden om geen groen meer aan te brengen. Het groen zal en moet door de gemeente onderhouden worden.

11. Vraag: Vaste container plaatsen op brede stoepen?

Antwoord: Afvalcontainers moeten op de brede stoep worden geplaatst. Hiervoor zullen wij in het nieuwe ontwerp locaties opnemen in overleg met de vuilophaaldienst.