

Samenvatting vragenlijst

Project Kesselseweg en doorgaande weg Mariaplein



Inleiding

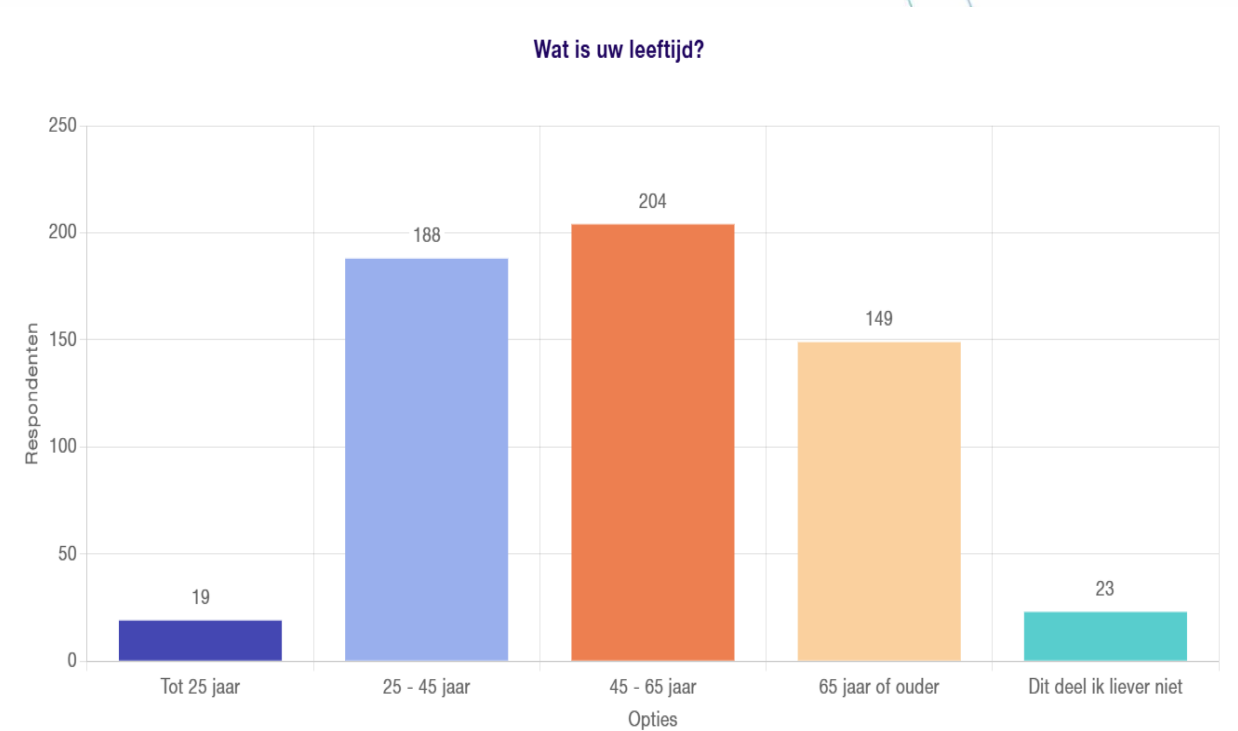
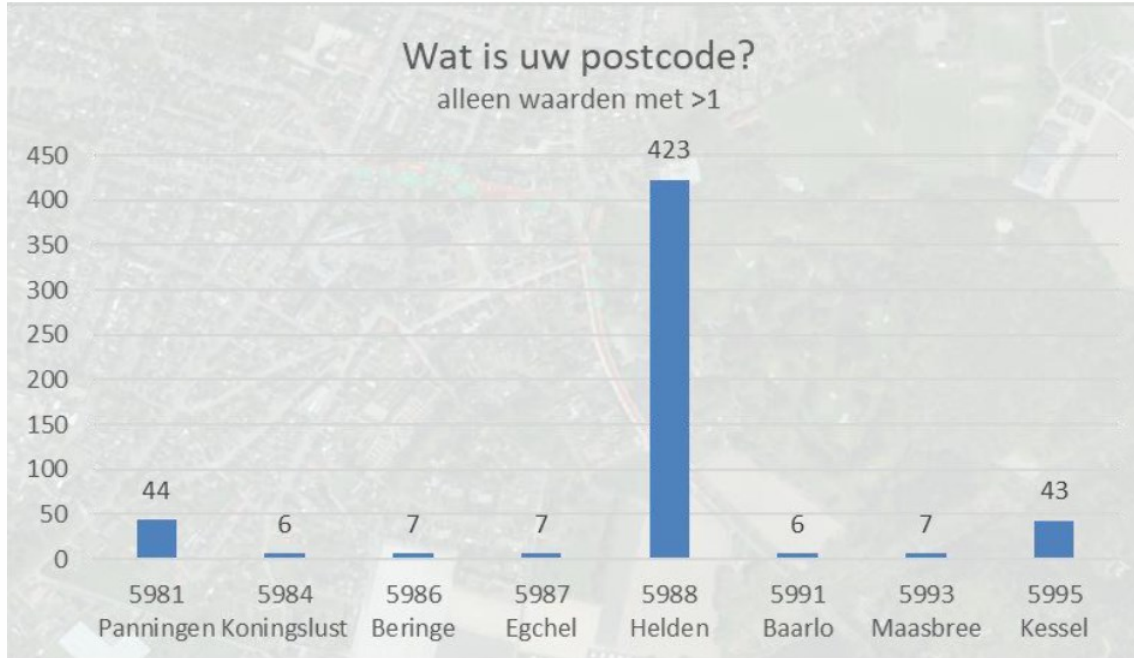
De doorgaande wegen Kesselseweg en Mariaplein worden opnieuw ingericht. Met behulp van een online Maptionnaire enquête is aan inwoners gevraagd hoe ze de weginrichting nu ervaren.

Dit hebben we gedaan door vragen zoals:

- Wat kan er beter?
- Hoe ervaart u de huidige situatie?
- Wat vindt u van het schetsontwerp?
- Zijn er mogelijkheden voor meer groen?

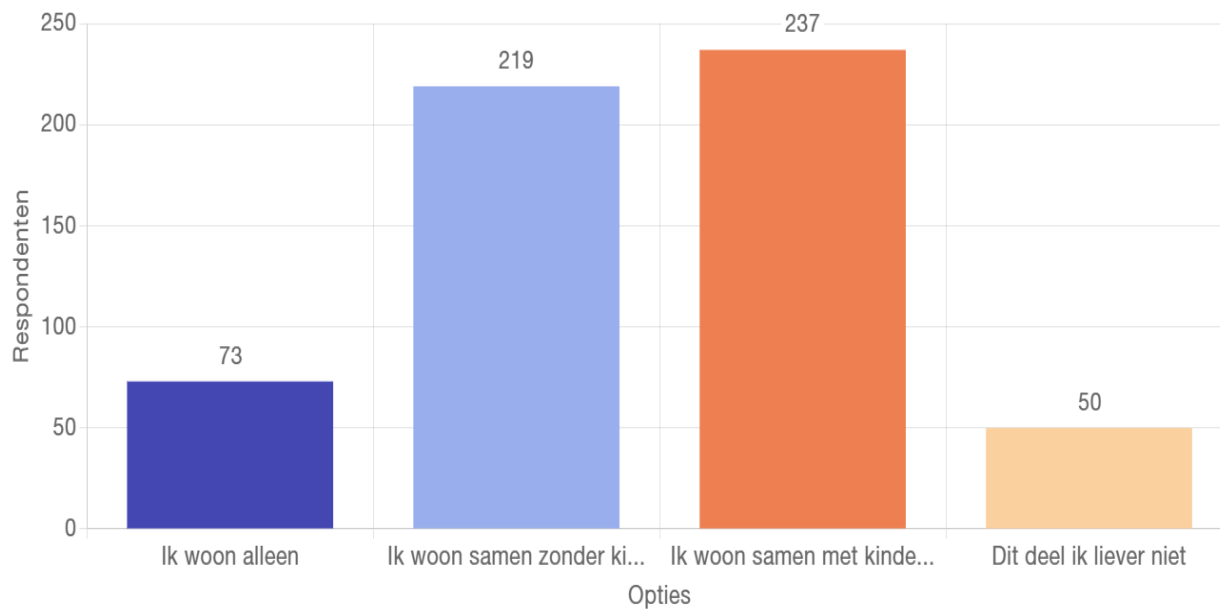
Deze rapportage vat de reacties op hoofdlijnen samen.

Respondenten

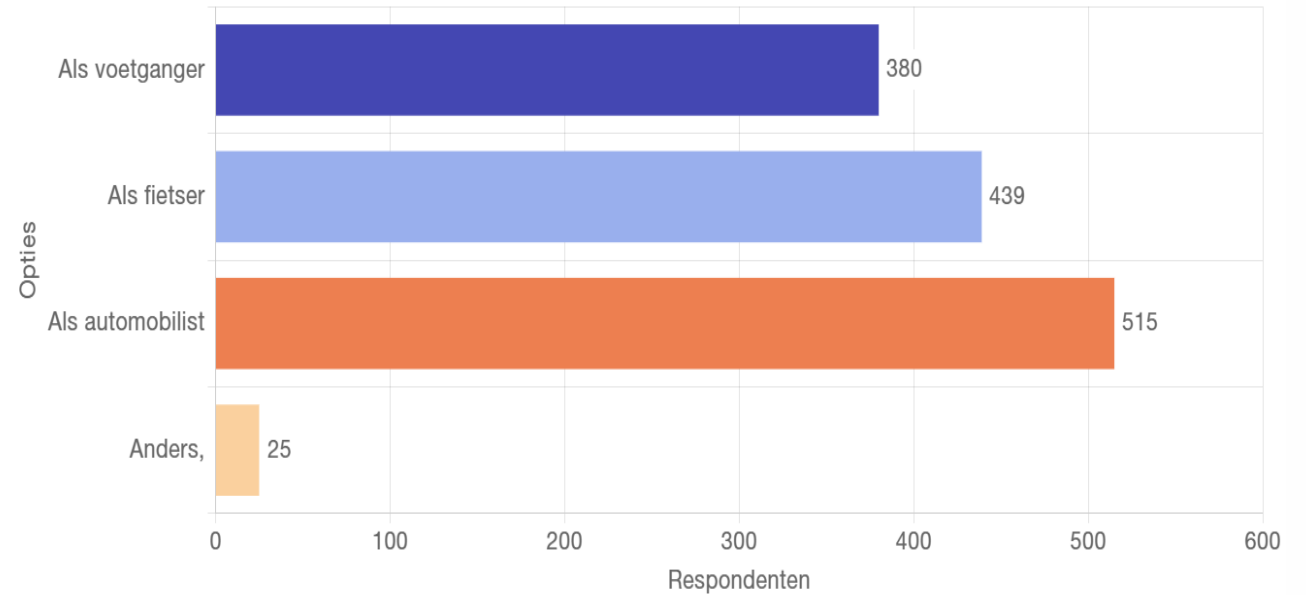


Respondenten

Wat is de samenstelling van uw huishouden?



Hoe gebruikt u de weg? Meerdere antwoorden mogelijk



Belangrijkste opmerkingen (1)

op basis van de huidige situatie



De meeste opmerkingen zijn gemaakt op 2 locaties.

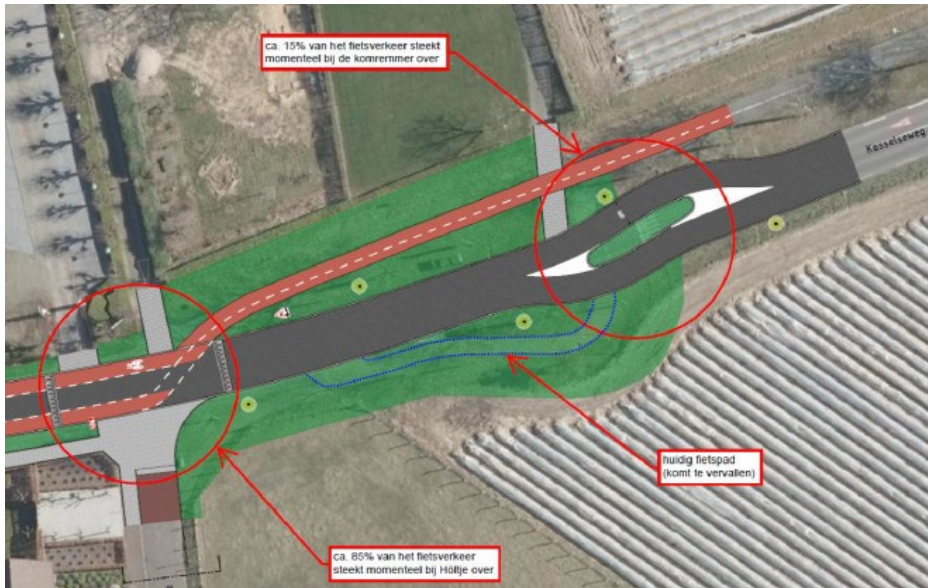
1. Kruispunt Kesselseweg – Kloosterstraat

- Auto's rijden te snel.
- Het is gevaarlijk voor fietsers om over te steken.
- Geparkeerde auto's zorgen voor slecht zicht en maken het gevaarlijk om uit te wijken.
- Er is geen zebrapad op een logische plek, waardoor het moeilijk is voor voetgangers om veilig over te steken.
- De huidige maatregelen, zoals de schijndrempels, zijn niet genoeg.

2. Oversteek zebrapad Mariaplein

- Auto's stoppen niet of rijden (gevoelsmatig) te hard.
- Wegversmalling met paaltjes is verwarrend en gevaarlijk. Onduidelijk wie voorrang heeft. Dit leidt tot "races" tussen auto's.
- Slecht zicht op overstekers door geparkeerde auto's en de ligging van de weg.
- Fietsstroken zijn te smal. Fietsers wijken uit naar de rijbaan.
- Fietsers gebruiken het zebrapad, maar dat is niet voor hen bedoeld om over te steken. Dit zorgt voor verwarring en gevaar.

Uw mening over de nieuwe inrichting van de komgrens



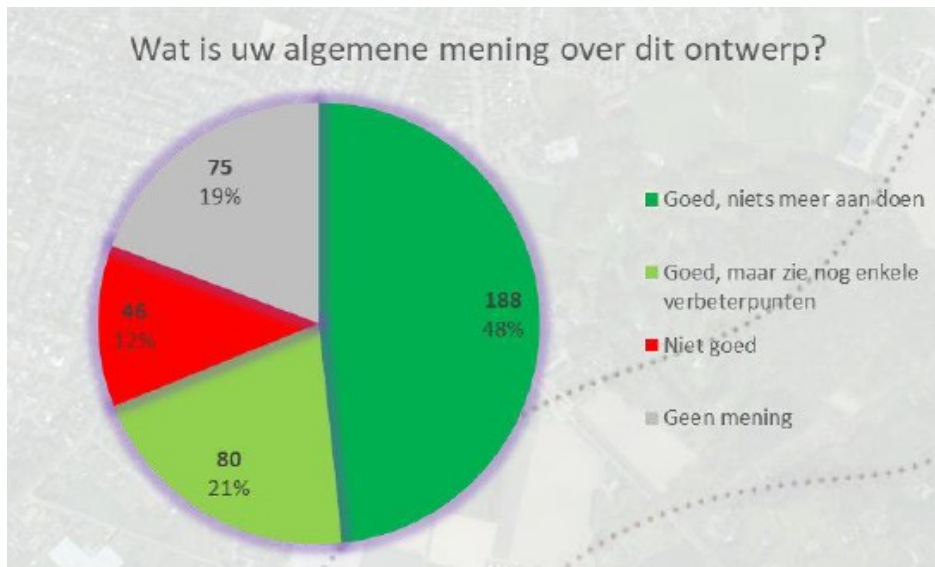
Over het algemeen zijn de reacties positief op ons voorstel voor de komgrens. Hieronder de meest genoemde reacties:

Wat vindt u goed aan het ontwerp:

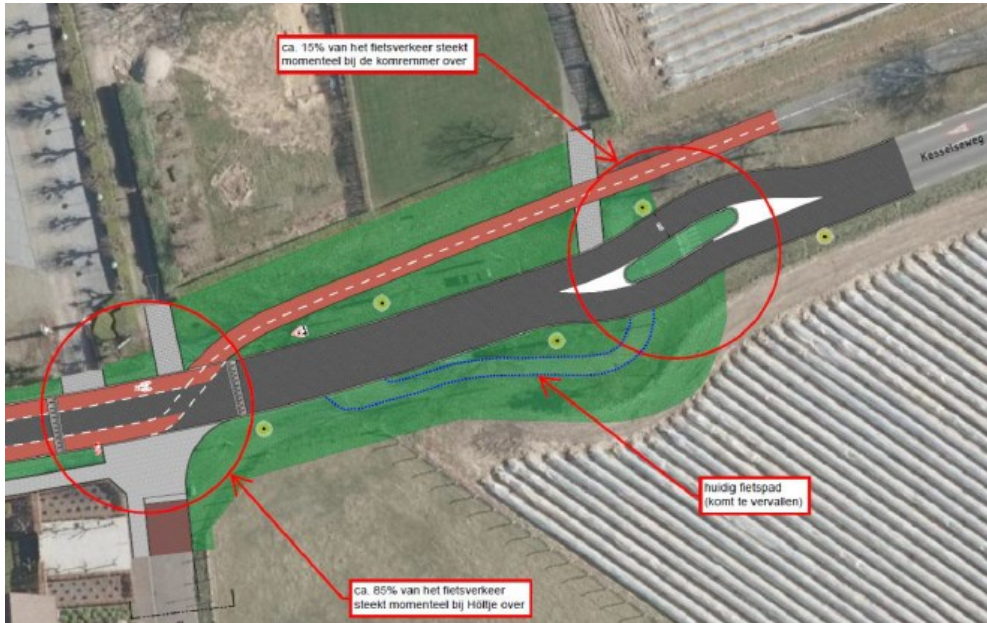
- Oversteeklocatie is logisch en veilig
- Eén duidelijke oversteekplaats
- Meer groen op de locatie van ongebruikt stukken verharding
- Fietzers scheiden van de rijbaan
- Overzichtelijker verkeersbeeld

Wat vindt u minder goed aan het ontwerp:

- Fietzers moeten op de rijbaan wachten om over te steken
- Onduidelijkheid over voorrang
- Ontbreken van veilige oversteekplaats van voetgangers



Wat nemen we mee voor de nieuwe inrichting van de komgrens



Op basis van de reacties is er een duidelijke voorkeur om het schetsontwerp verder uit te werken. Hier gaan we dus ook mee verder. We onderzoeken of we een opstelplaats voor fietsers kunnen toevoegen, die willen oversteken naar het vrij liggend fietspad.

Daarnaast zien we op basis van de geleverde input ook een variant waarbij het oversteken ter hoogte van de komremmer verbeterd kan worden. Ook deze variant werken we verder uit voor het voorlopig ontwerp.

Uw reactie op de nieuwe inrichting van de Kesselseweg

Positieve punten:

- Veel mensen vinden het ontwerp mooi en hopen dat het de snelheid vermindert.
- Groene elementen en bredere fietsstroken worden gewaardeerd.
- Bewoners noemen het een verbetering voor fietsers en voetgangers.
- Het ontwerp wordt gezien als een esthetische verbetering van de omgeving.

Punten die aandacht nodig hebben:

- Twijfel over de effectiviteit van bredere fietsstroken als snelheidsremmer.
- Zorg over veiligheid: smalle rijbaan in combinatie met vrachtverkeer en fietsers wordt als gevaarlijk ervaren.
- Bezorgdheid over verlies van parkeergelegenheid en de invloed hiervan op bewoners, bezoekers en pakketdiensten.
- Fietsers zouden door extra ruimte vaker naast elkaar gaan rijden, wat irritatie bij automobilisten kan veroorzaken.



Opmerkingen op nieuwe inrichting doorgaande weg Mariaplein

Positieve punten:

- Veel mensen vinden het ontwerp mooi en hopen dat het de snelheid vermindert.
- Het verhoogde zebrapad wordt gewaardeerd.
- Groene elementen en bredere fietsstroken worden gewaardeerd.
- Meer ruimte voor het terras van Café de Pool draagt bij aan de leefbaarheid en uitstraling van het plein.
- Betere ontsluiting voor laden en lossen bij Café de Pool is gewenst.
- Brede fietsstroken worden gewaardeerd, mits duidelijk gemarkeerd.

Punten die extra aandacht nodig hebben:

- Bewoners vinden de verkeersveiligheid onvoldoende in het huidige en voorgestelde ontwerp.
- Er is zorg dat de snelheid onvoldoende wordt afgeremd door het verdwijnen van parkeerplaatsen en paaltjes.
- Het ontwerp nodigt uit tot hard rijden, vooral 's avonds of bij weinig verkeer.
- Het vervallen van parkeermogelijkheden leidt tot zorgen bij bewoners en ondernemers.
- Fietzers gebruiken het zebrapad zonder af te stappen, wat als gevaarlijk wordt gezien.
- Er is risico op belemmering van voetgangers door de uitbreiding van het terras, vooral bij drukte en veel fietsen.



Opmerkingen op het schetsontwerp



Hiernaast zijn 6 locaties waar meerdere opmerkingen gemaakt zijn. De belangrijkste opmerkingen op het ontwerp staan hieronder samengevat:

1. geen drempel, gelijkwaardige kruising, oversteekplek, andere toegang winkelcentrum
2. Fietssluisplaatsen, versmalling behouden/verwijderen, geen verhoging i.v.m. geluid
3. T-splitsing verplaatsen i.v.m. krappe bocht, geen schijndrempels
4. Meer ruimte op trottoir, in/uitstappen dagopvang ouderen, snelheid remmen
5. Onveilige oversteek voor voetgangers en fietsers, situatie voldoet, meer verkeersremming nodig
6. Fietsersoversteek bij de komgrens is beter, meer verlichting, veel verkeersstromen op één plek, snelheid moet er uit

Mogelijkheden voor meer groen



Over het hele plangebied is aangegeven dat er meer groen kan worden aangeplant.

Bedankt voor uw betrokkenheid

We hebben gezien dat de vragenlijst goed is bezocht en een ruim aantal bezoekers deze ook heeft ingevuld. Dit geeft aan dat we op deze manier een groter publiek bereiken dan tijdens een reguliere informatieavond.

Via deze weg bedanken wij iedereen die de moeite heeft genomen de vragenlijst te bekijken en te beantwoorden. Er zijn veel bruikbare opmerkingen aangedragen, die het ontwerp op een positieve manier hebben beïnvloed.

Het voorlopig ontwerp presenteren we tijdens het inloopmoment op 25 juni 2025. Na dit moment delen we het voorlopig ontwerp ook op de website. Mocht u dan nog opmerkingen of vragen hebben kunt u contact met ons opnemen.