

Averbodestraat en omgeving

Onderzoeksrapport



Jens
creëert ruimte

Voorwoord

Gemeente Peel en Maas werkt aan een duurzame en toekomstbestendige leefomgeving. Voor het projectgebied Averbodestraat en omgeving staan verbeteringen aan de openbare ruimte op de planning. Wegen en trottoirs zijn verouderd en toe aan vervanging. Daarnaast wordt de locatie 'In de Pas' voorbereid op de bouw van twintig woningen van Wonen Limburg.

Bij de herinrichting staan duurzaamheid, verkeersveiligheid en klimaatbestendigheid centraal. De mening van inwoners is belangrijk. Daarom heeft Gemeente Peel en Maas een enquête uitgezet onder omwonenden en belanghebbenden. De uitkomsten van deze enquête geven inzicht in de wensen, zorgen en ideeën van bewoners ten aanzien van de (her)inrichting van de openbare ruimte.

Deze rapportage geeft een overzicht van de resultaten en de reacties die zijn ontvangen. In totaal is de vragenlijst door 113 respondenten ingevuld. De resultaten geven daarmee een goed beeld van de betrokkenheid en meningen uit de buurt.



Het plangebied

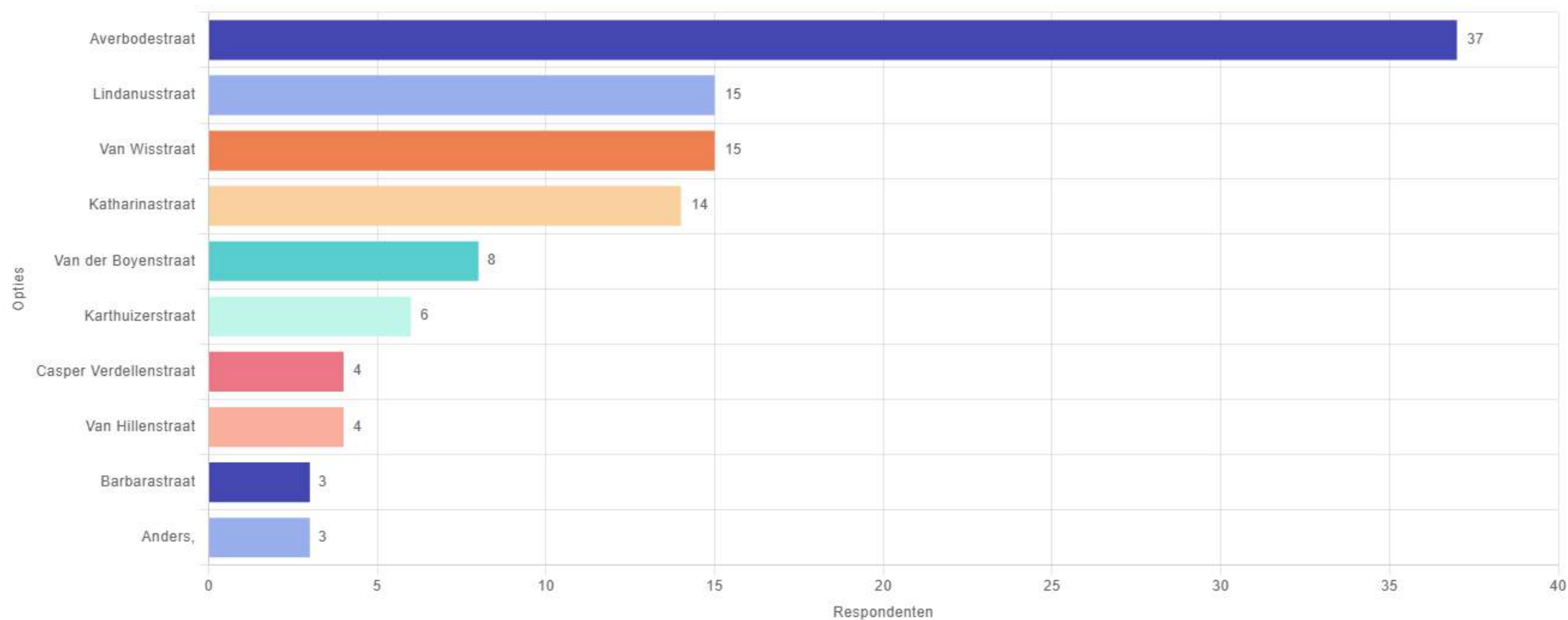
Hier ziet u het plangebied voor de herinrichting van de Averbodestraat en omgeving. De straten die worden meegenomen in de herinrichting zijn aangegeven met de grijs gekleurde lijn.

De locatie 'In de Pas' van Wonen Limburg wordt met de rode arcering aangegeven.



Persoonsgegevens: Woonstraat

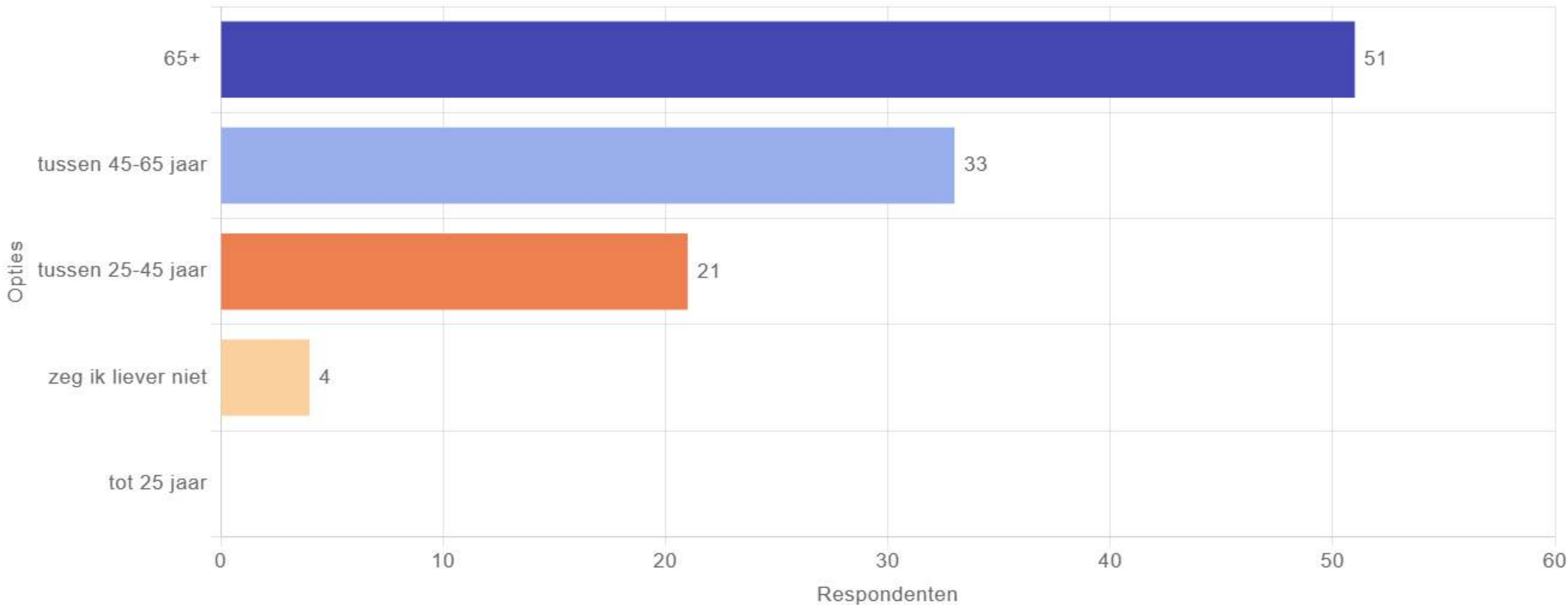
In de tabel ziet u waar de respondenten vandaan komen.



Ingediende respondenten: 109

Persoonsgegevens: Leeftijd

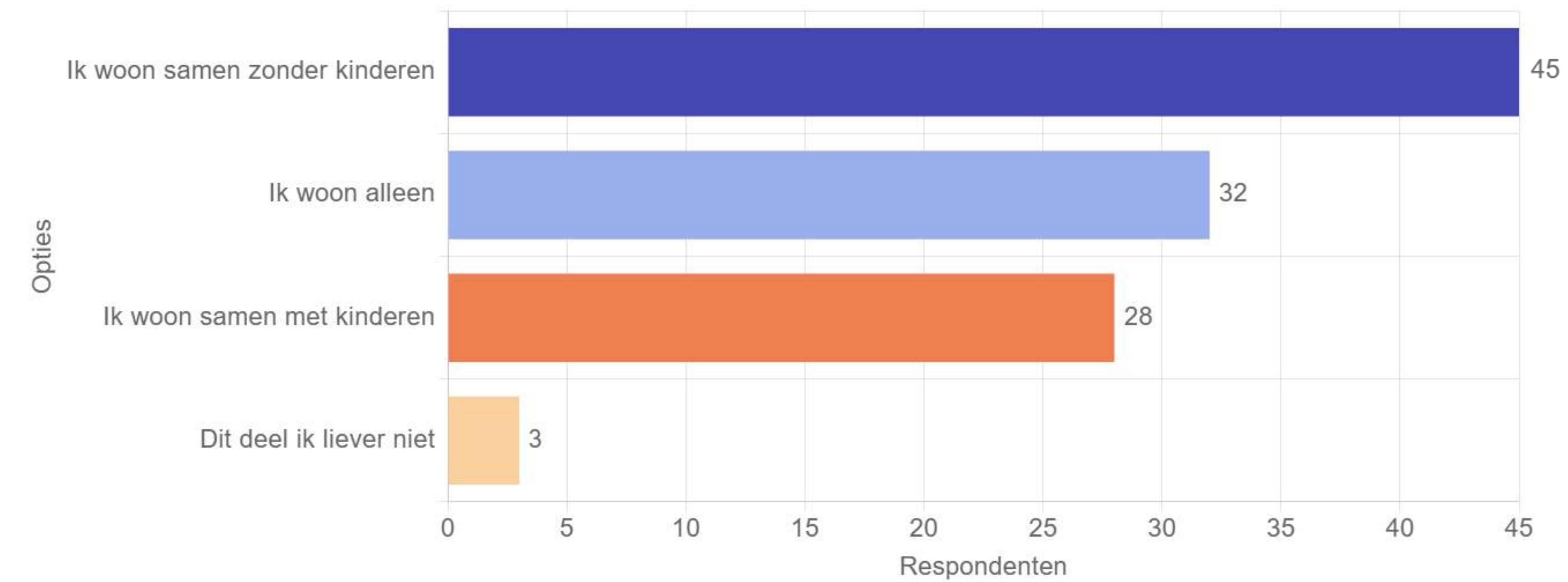
In de tabel ziet u wat de leeftijd is van de respondenten.



Ingediende respondenten: 109

Persoonsgegevens: Samenstelling huishouden

In de tabel ziet u hoeveel personen deel uitmaken van de huishoudens.



Ingediende respondenten: 108

Betrokkenheid in uw buurt

Bij de herinrichting van de openbare ruimte speelt niet alleen de fysieke omgeving een rol, maar ook de sociale samenhang binnen de wijk.

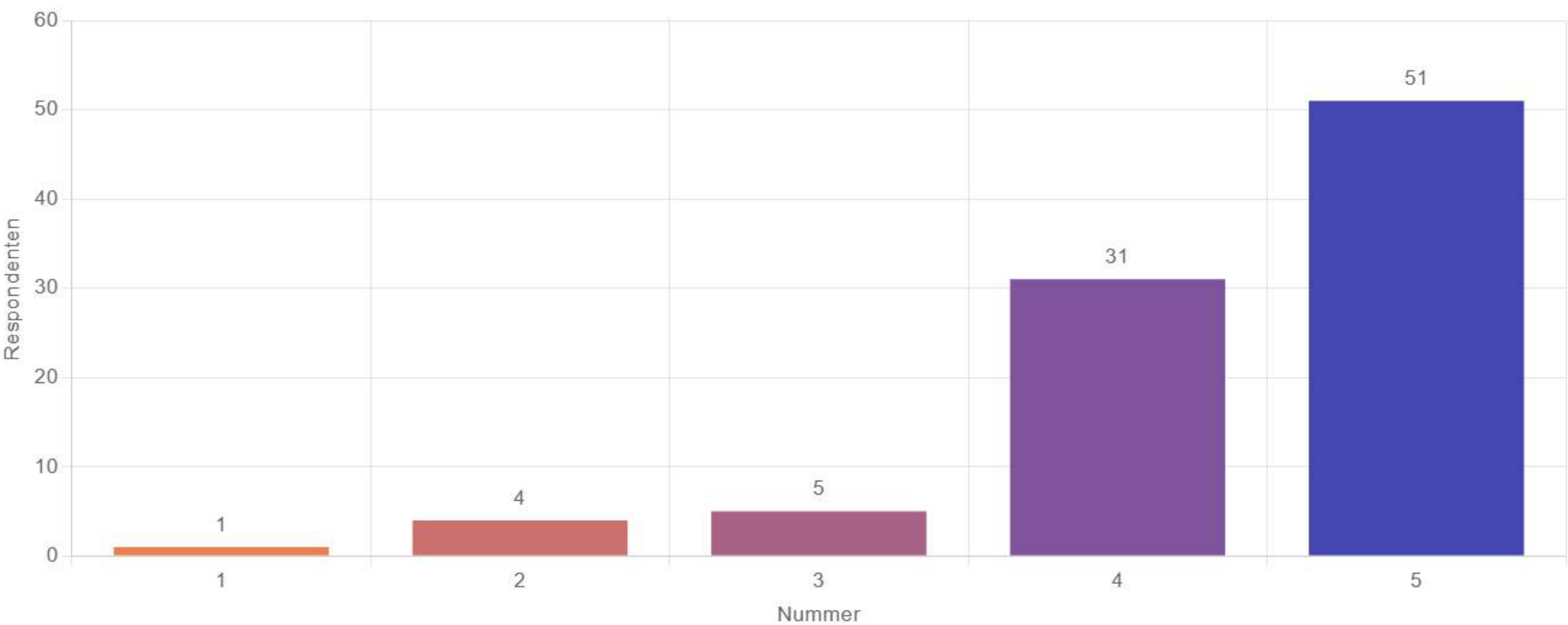
Bewoners die zich betrokken voelen bij hun leefomgeving, leveren vaak waardevolle input en dragen bij aan het succes en de acceptatie van veranderingen. Daarom is in de enquête ook gevraagd naar de mate van betrokkenheid die bewoners ervaren in hun wijk.

Deze inzichten helpt Gemeente Peel en Maas niet alleen bij het ontwerpen van een toekomstbestendige buitenruimte, maar ook bij het versterken van onderlinge verbondenheid en participatie binnen de buurt.



Betrokkenheid in uw buurt: thuis gevoel

De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten zich thuisvoelen ten aanzien van hun buurt.

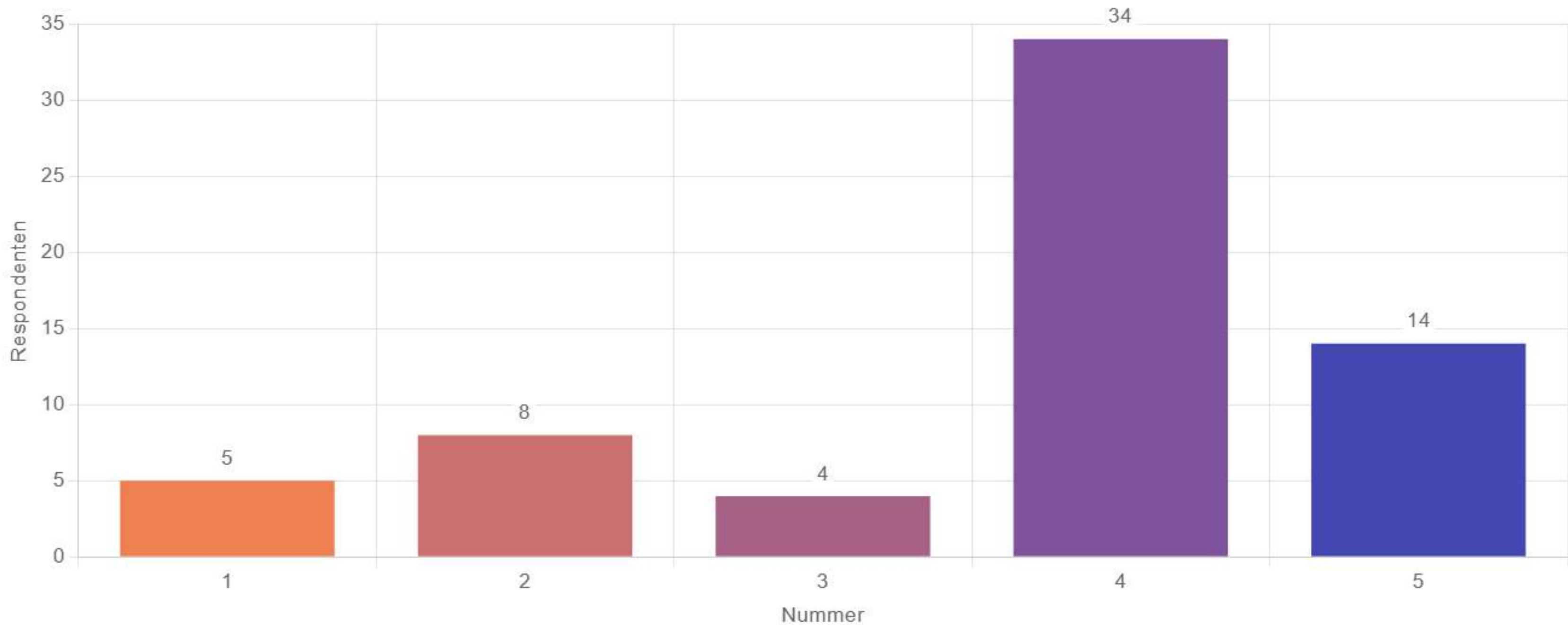


Ingediende respondenten: 92

1 = helemaal niet thuis | 2 = enigszins thuis | 3 = neutraal | 4 = redelijk thuis | 5 = volledig thuis

Betrokkenheid in uw buurt: betrokken gevoel

De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten zich betrokken voelen bij hun buurt.

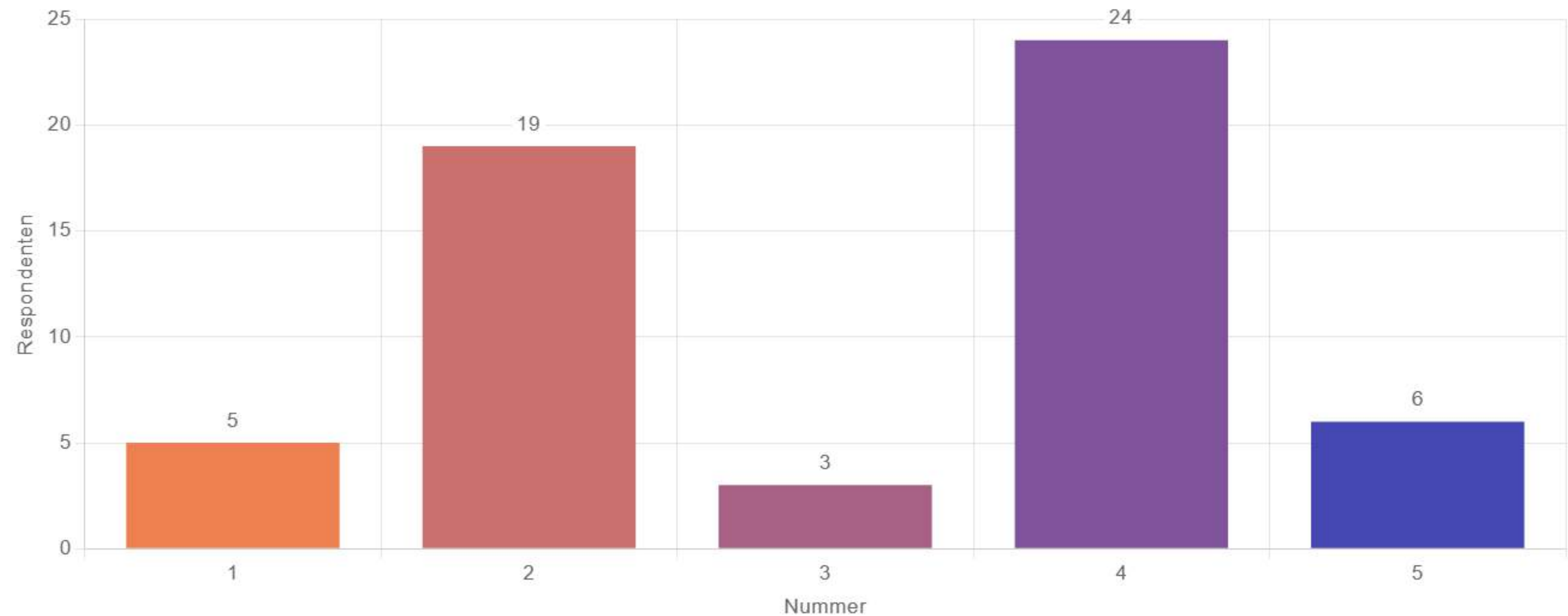


Ingediende respondenten: 65

1 = helemaal niet betrokken | 2 = enigszins betrokken, 3 = neutraal | 4 = betrokken | 5 = zeer betrokken

Betrokkenheid in uw buurt: bereidheid van actieve inzet

De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten bereid zijn om zich actief in te zetten voor hun buurt.

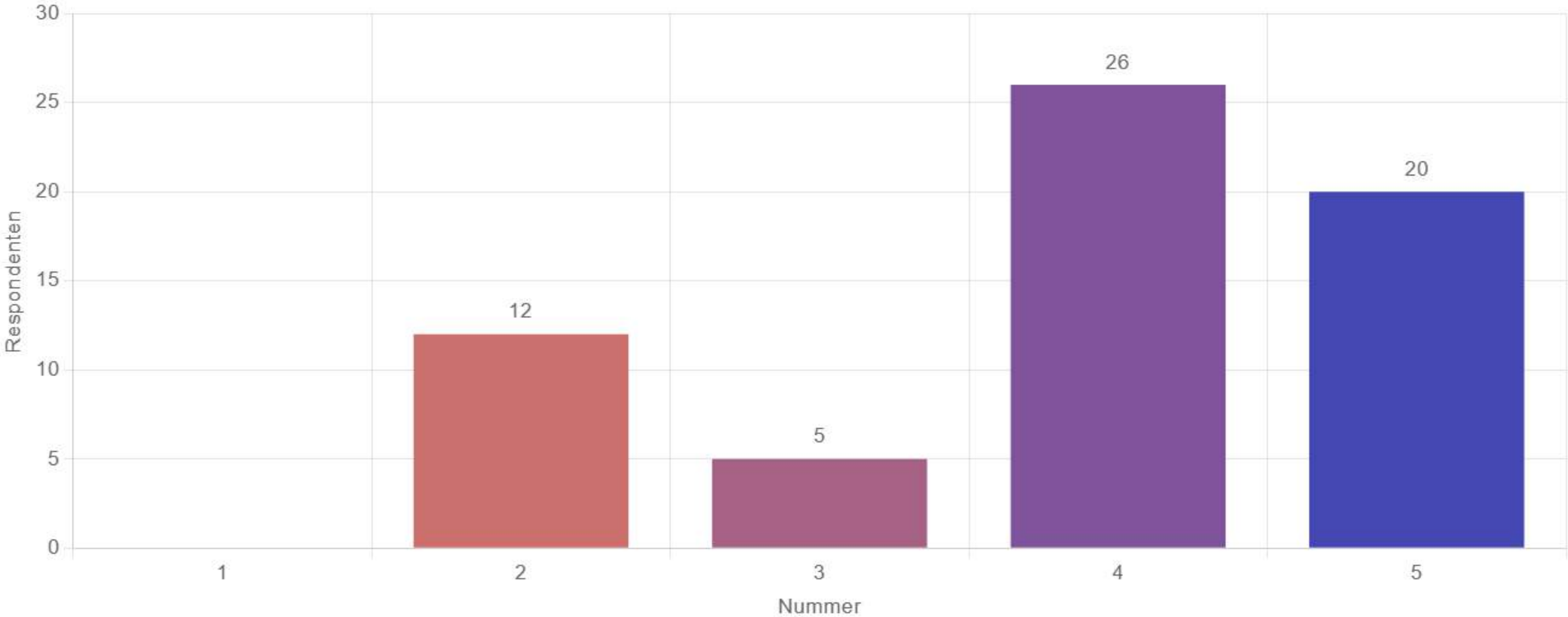


Ingediende respondenten: 57

1 = helemaal niet bereid | 2 = beperkt bereid | 3 = neutraal | 4 = bereid | 5 = zeer bereid

Betrokkenheid in uw buurt: belang van betrokkenheid

De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten betrokkenheid bij de buurt belangrijk vinden.

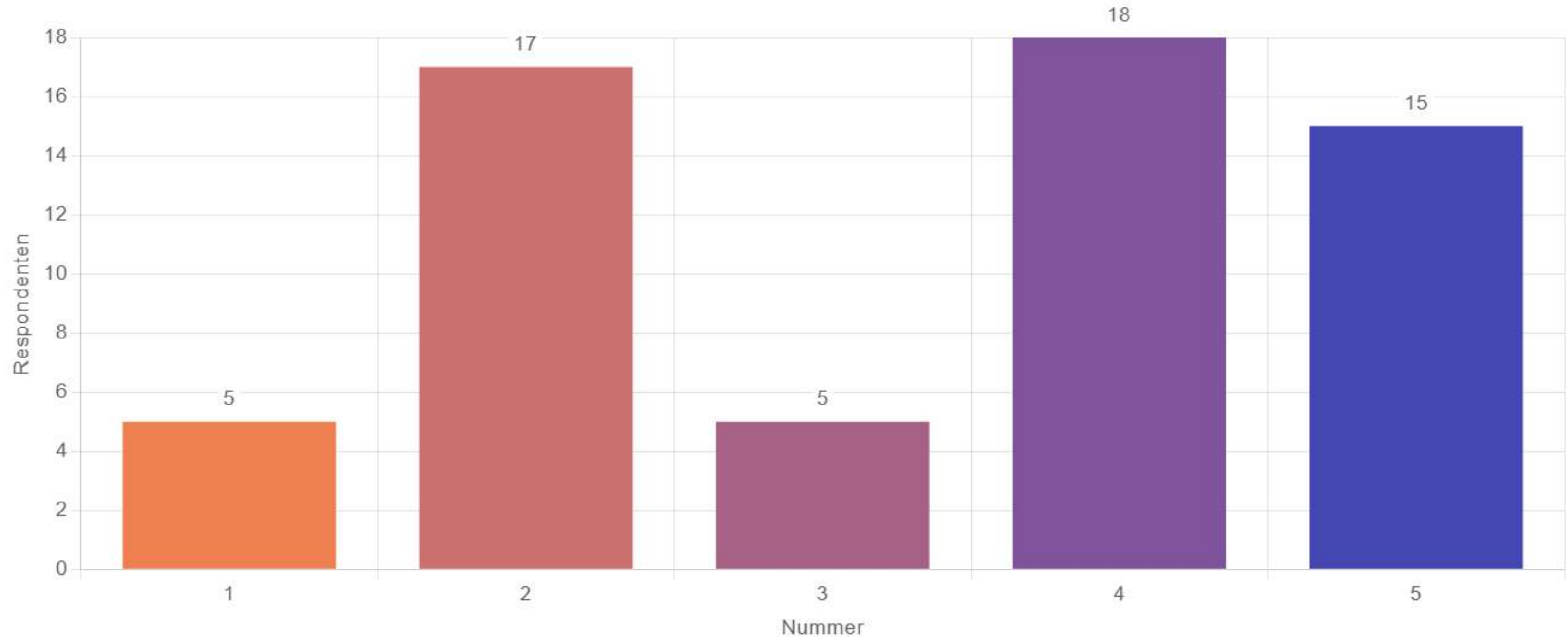


Ingediende respondenten: 63

1 = helemaal niet belangrijk | 2 = niet belangrijk | 3 = neutraal | 4 = belangrijk | 5 = zeer belangrijk

Betrokkenheid in uw buurt : belang van ontmoetingsplek

De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten een ontmoetingsplek in de openbare ruimte belangrijk vinden.



Ingediende respondenten: 60

1 = helemaal niet belangrijk | 2 = niet belangrijk | 3 = neutraal | 4 = belangrijk | 5 = zeer belangrijk

Conclusie

De resultaten van het thema 'Betrokkenheid in uw buurt' onderstrepen het belang van sociale samenhang en betrokkenheid bij de herinrichting van de Averbodestraat en omgeving. Een groot deel van de respondenten geeft aan zich thuis te voelen in hun buurt en hecht waarde aan betrokkenheid bij de woonomgeving.

Daarnaast blijkt dat veel bewoners bereid zijn zich actief in te zetten voor hun buurt, wat de kracht van de lokale gemeenschap benadrukt.

Opvallend is dat een ontmoetingsplek in de openbare ruimte door de meerderheid als belangrijk tot zeer belangrijk wordt beschouwd.



Verkeer

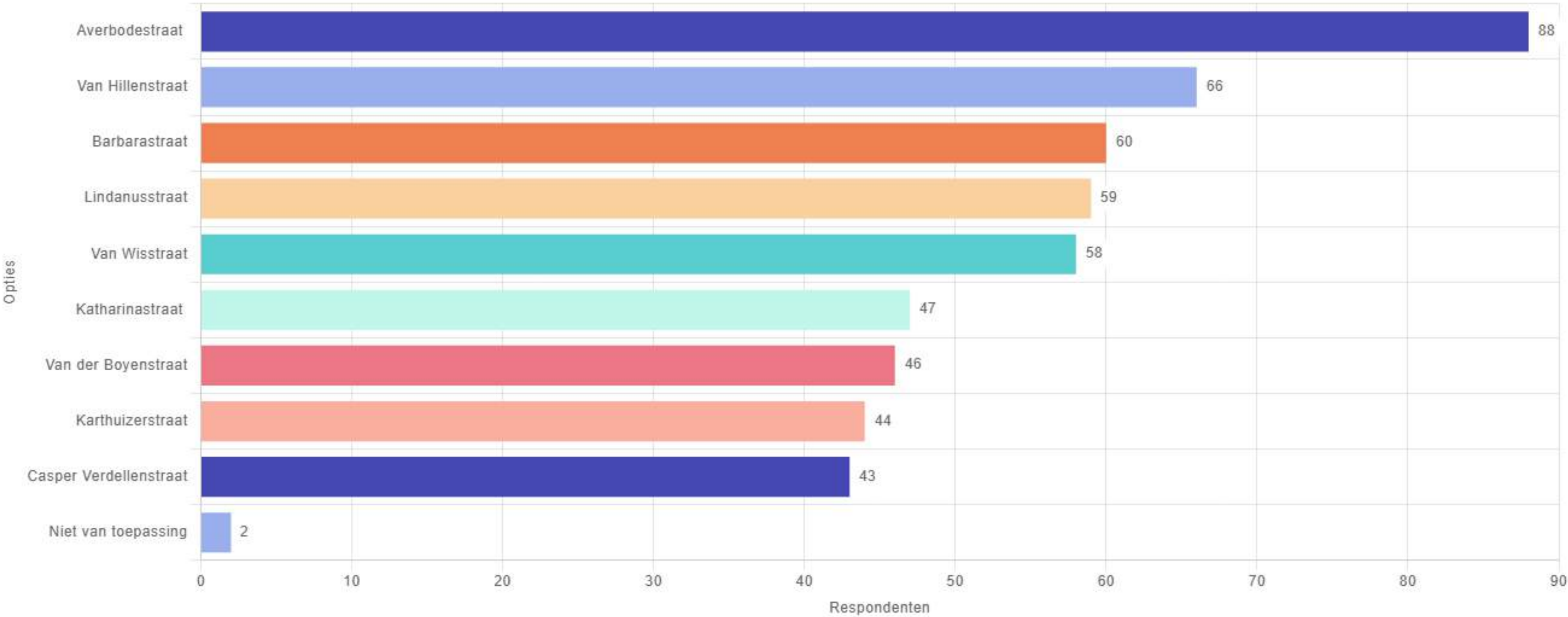
Een goed ingerichte verkeersstructuur is van groot belang voor de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in een woonwijk. Gemeente Peel en Maas vindt het belangrijk dat iedereen zich veilig en prettig door de buurt kan bewegen – of je nu te voet bent, op de fiets stapt of met de auto rijdt.

Bij de herinrichting van de openbare ruimte is daarom aandacht voor de wensen en zorgen van alle weggebruikers. Door inwoners te betrekken bij het onderwerp verkeer, krijgt de gemeente inzicht in knelpunten en verbetermogelijkheden op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming.



Verkeer: Voetgangers

De onderstaande tabel geeft weer door welke straten respondenten regelmatig wandelen.



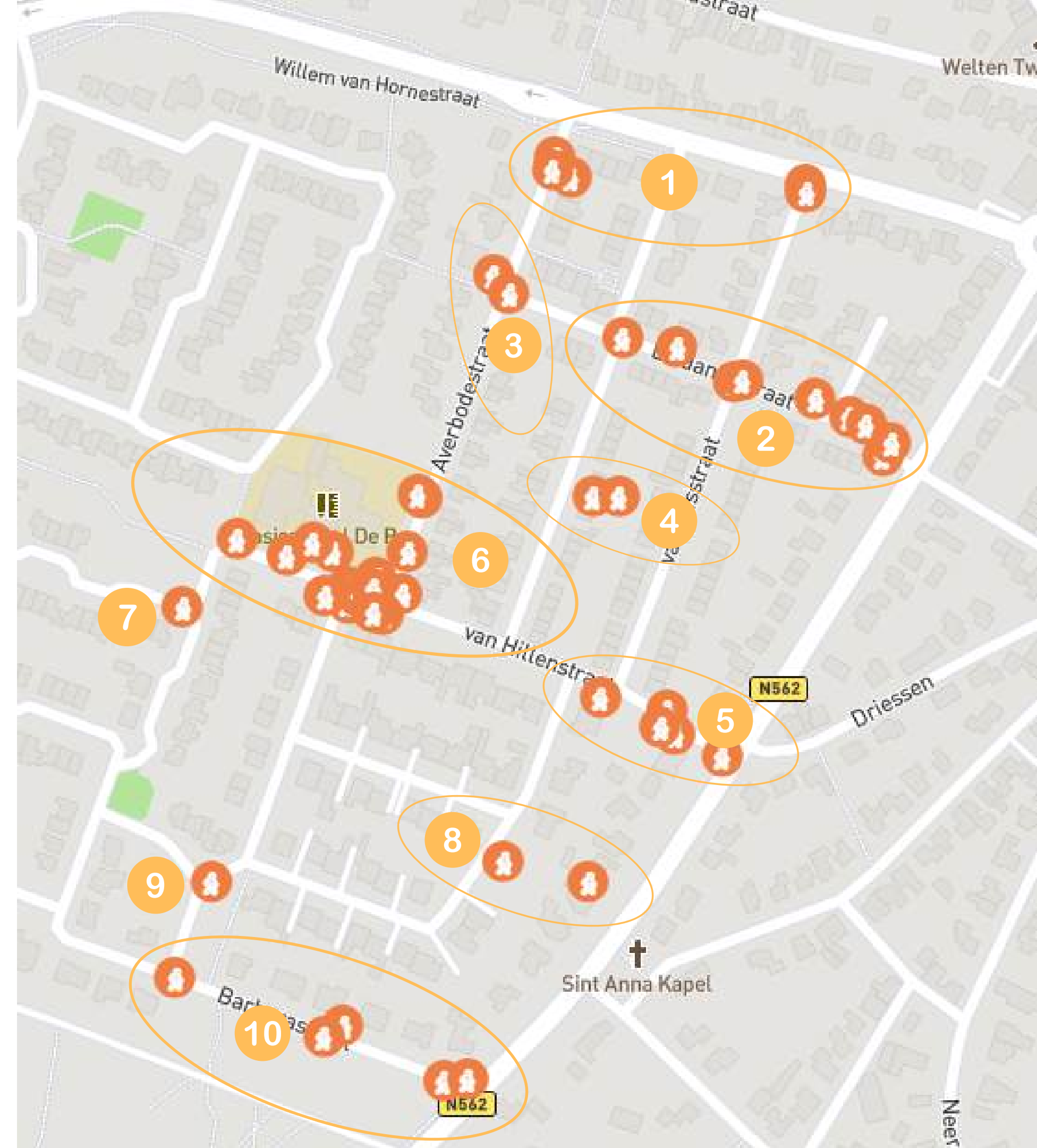
Ingediende respondenten: 100

Verkeer: Voetgangers

Deze kaart bevat een weergave van de meest gekozen locaties waar volgens de respondenten extra aandacht moet zijn voor voetgangers. Deze aandachtspunten zijn geclusterd weergegeven door middel van het ovaal.

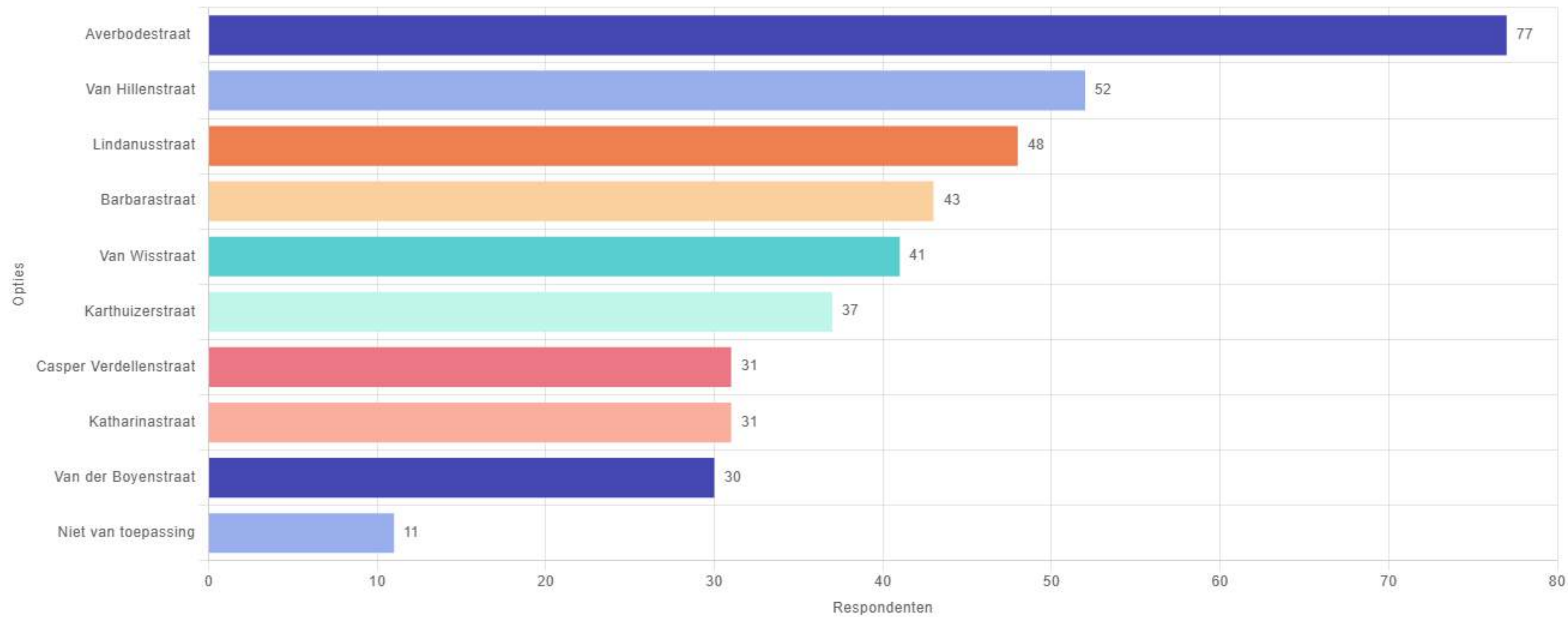
De getallen hieronder, komen overeen met de getallen in de kaart:

1. De oversteekplaats is onveilig en druk, veel overstekende voetgangers en fietsers.
2. Aan één kant een trottoir en doorgangsroute naar supermarkt en bushalte.
3. Overstekende voetgangers.
4. *Geen opmerking geplaatst.*
5. Aan één kant trottoir aanwezig.
6. Beperkte oversteekmogelijkheden, geen stoep, overstekende schoolkinderen en een pad naar de speeltuin, terwijl auto's hier vaak een korte bocht nemen.
7. Op dit punt wordt hard gereden en is het overzicht beperkt.
8. Geen trottoirs.
9. Beperkt zicht.
10. Naastgelegen bos zorgt voor voetgangers richting ht bos via de doorsteek van de Barbarastraat naar de Grootveldweg, terwijl het overige verkeer hier met hogere snelheid rijdt en het oversteken lastig maakt.



Verkeer: Fietzers

De onderstaande tabel geeft weer door welke straten respondenten regelmatig fietsen.



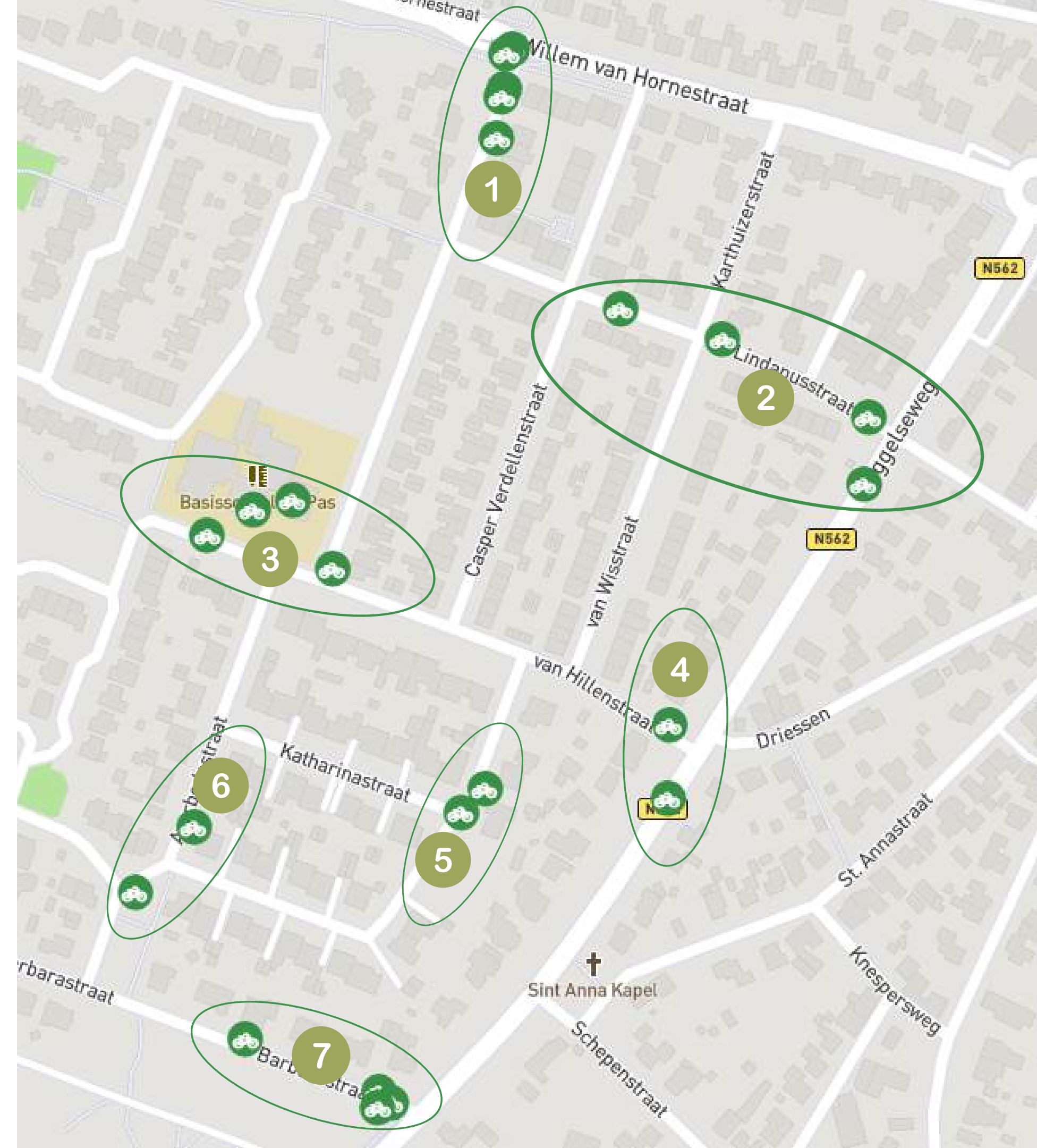
Ingediende respondenten: 93

Verkeer: Fietzers

Deze kaart bevat een weergave van de meest gekozen locaties waar volgens de respondenten extra aandacht moet zijn voor fietsers. Deze aandachtspunten zijn geclusterd weergegeven door middel van het ovaal.

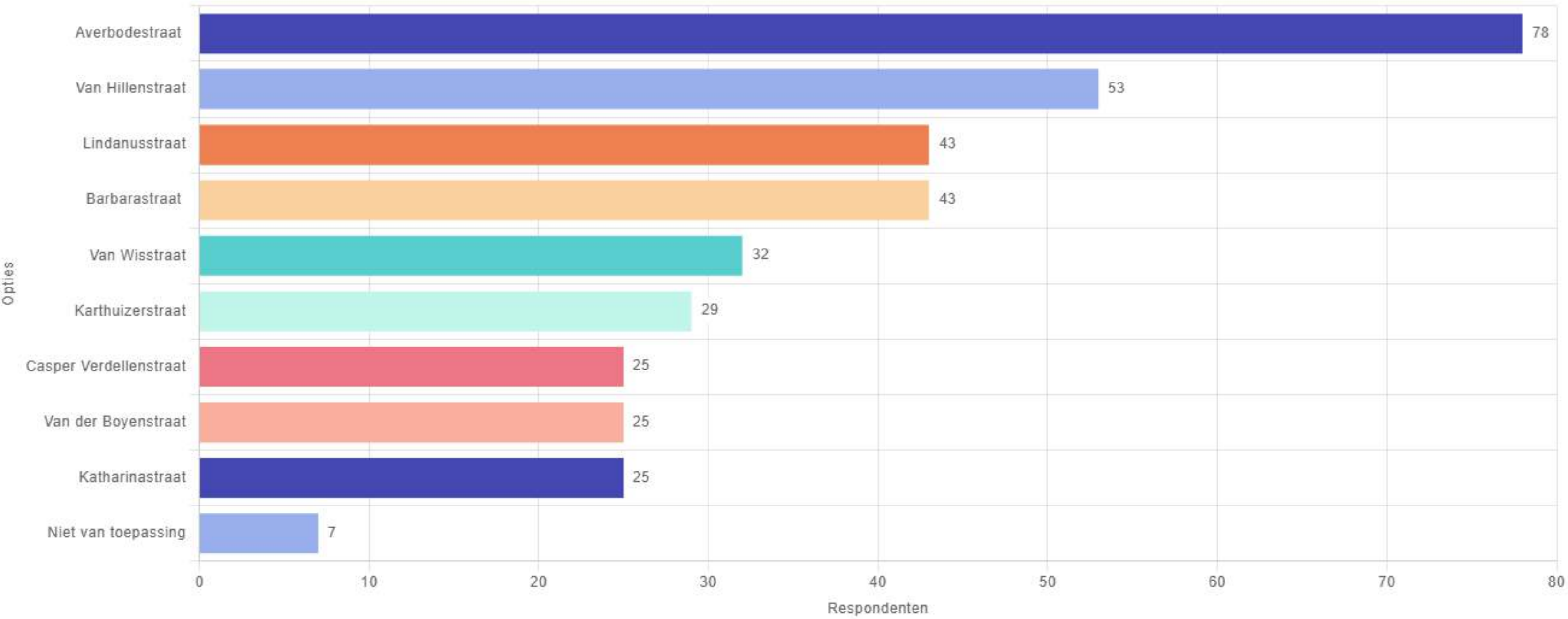
De getallen hieronder, komen overeen met de getallen in de kaart:

1. Punt met beperkt zicht voor fietsers, geparkeerde auto's aan de rechterkant.
2. Beperkt zicht voor oversteken.
3. Het kruispunt van Hillenstraat – Averbodestraat heeft beperkt zicht voor fietsers, waarbij auto's vaak een korte bocht nemen; veel scholieren van het Bouwens college maken hier gebruik van.
4. Oversteken.
5. Voetgangers op straat.
6. Beperkt zicht.
7. Het bestaande fietspad is buiten gebruik gesteld, waardoor fietsers nu op de weg rijden en zo worden ingezet als snelheid remmend middel voor autoverkeer, terwijl tegelijkertijd moet worden overgestoken.



Verkeer: Auto's

De onderstaande tabel geeft weer door welke straten respondenten regelmatig autorijden.



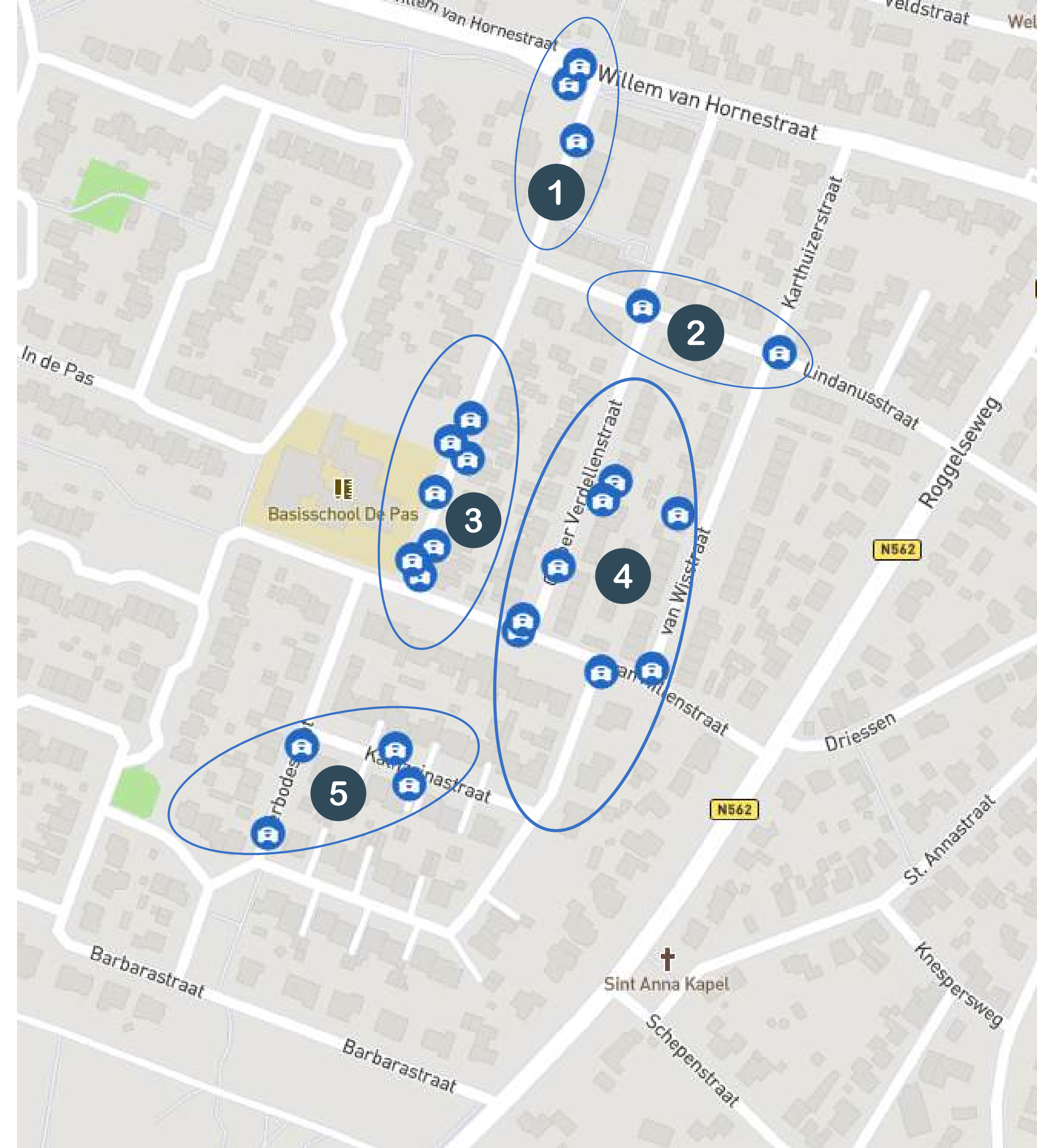
Ingediende respondenten: 91

Verkeer: Auto's

Deze kaart bevat een weergave van de meest gekozen locaties waar volgens de respondenten extra aandacht moet zijn voor auto's. Deze aandachtspunten zijn door minimaal 2 respondenten benoemd.

De getallen hieronder, komen overeen met de getallen in de kaart:

1. Beperkt zicht op aankomende fietsers voor afslaand autoverkeer door de boom op de hoek.
2. Er wordt hard gereden, wat ervoor zorgt dat de verhoging op het kruispunt geluid veroorzaakt.
3. Veel drukte in de straat en weinig parkeerplekken.
4. In de Casper Verdellenstraat en Van Wisstraat is er sprake van een hoge parkeerdruk. Dit beperkt het zicht bij in- en uitrijden en maakt het in sommige gevallen lastig voor auto's om elkaar te passeren.
5. *Geen opmerkingen geplaatst.*



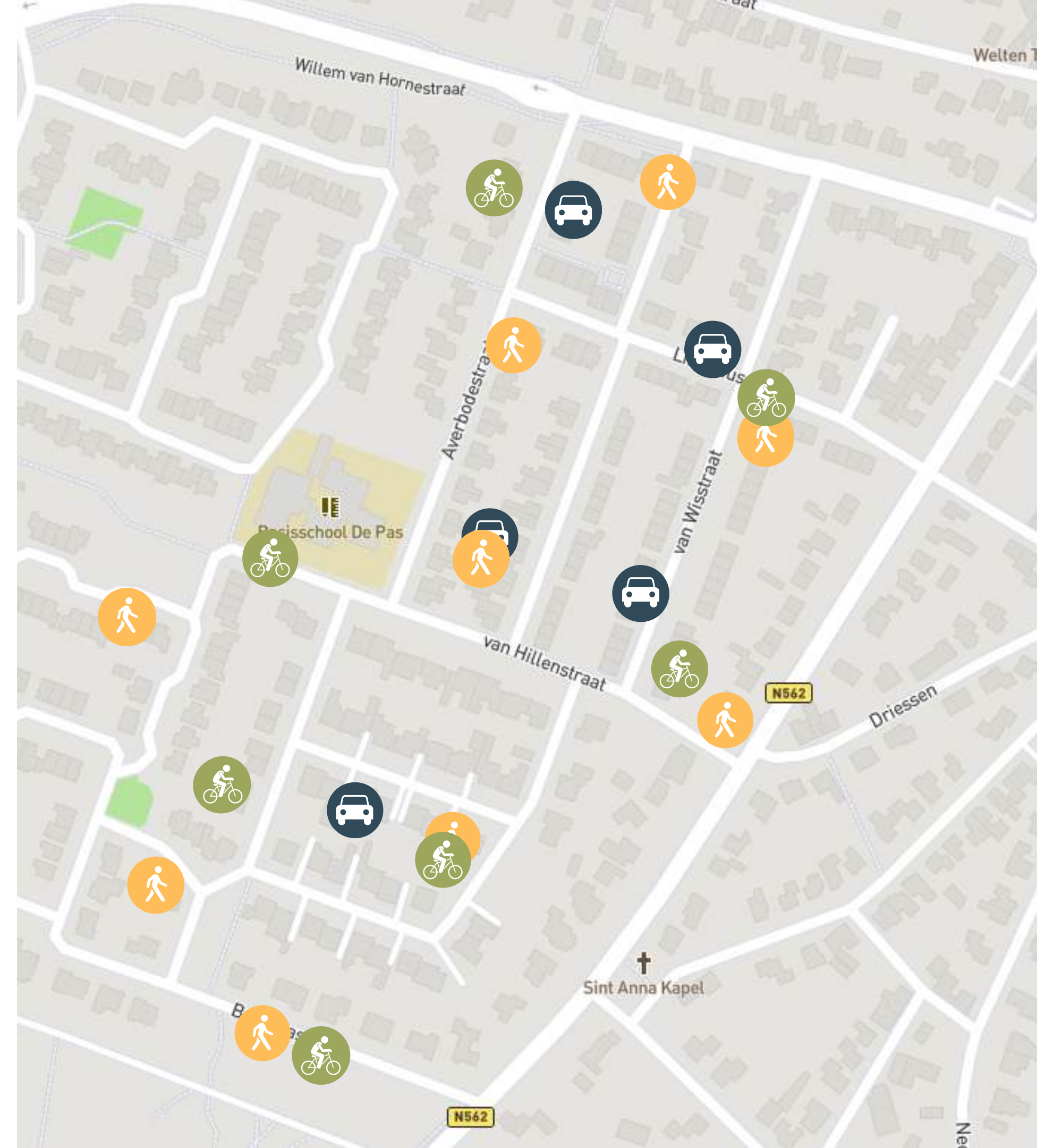
Conclusie

Uit de enquête blijkt dat respondenten brede zorgen hebben over de verkeersveiligheid en doorstroming van zowel voetgangers, fietsers en automobilisten. Respondenten hebben waardevolle knelpunten aangedragen die bij de herinrichting van de openbare ruimte moeten worden meegenomen.

Respondenten vragen voor **voetgangers** met name aandacht voor de veiligheid bij oversteekplaatsen, vooral nabij de school en drukke verkeerspunten.

Respondenten vragen voor **fietsers** met name aandacht voor de locaties waar het zich beperkt is, onder andere door geparkeerde auto's en scherpe bochten van autoverkeer. Een specifiek punt betreft het kruispunt Van Hillen

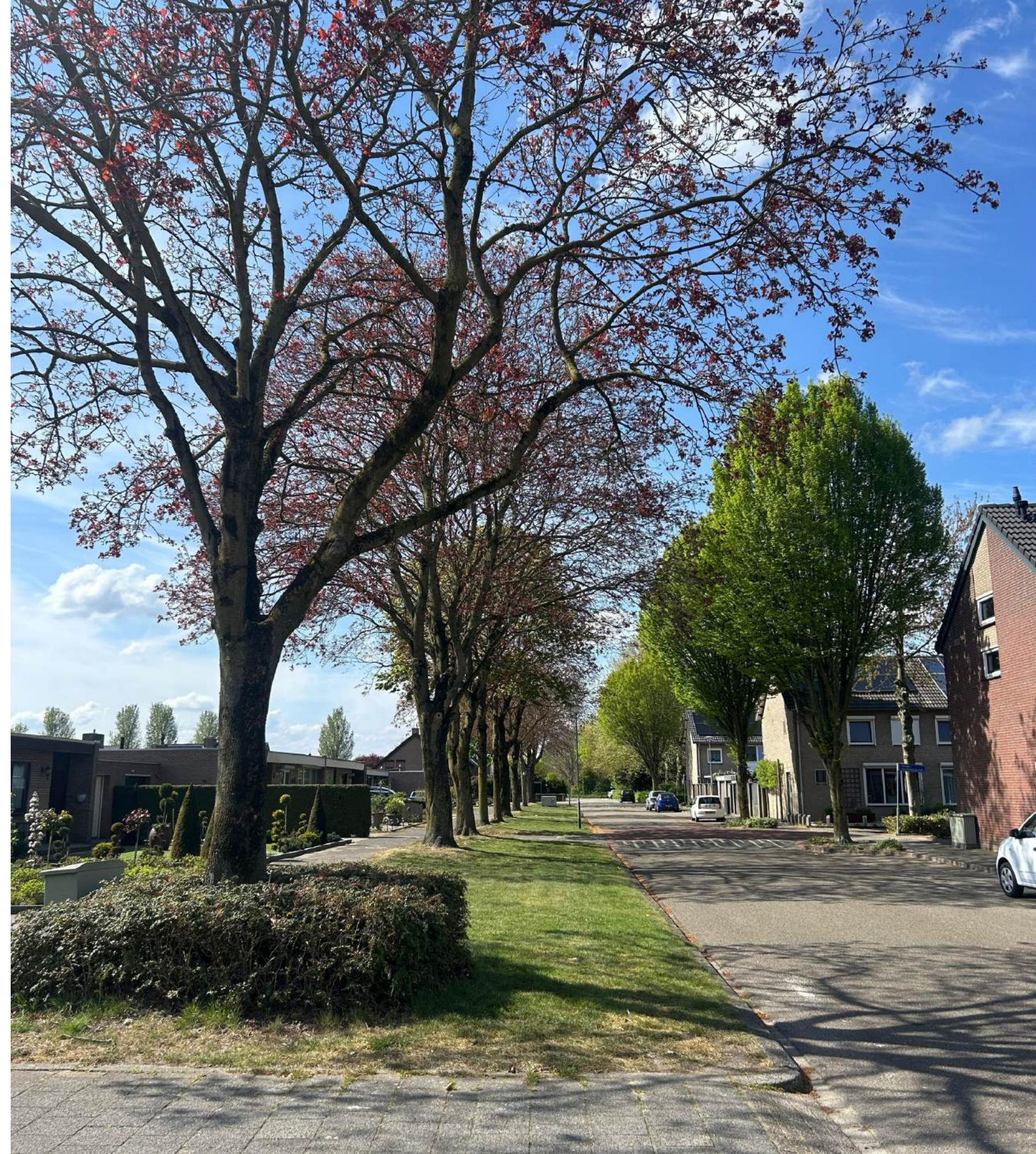
Respondenten vragen voor **automobilisten** met name aandacht voor de parkeerdruk, vooral in de Casper Verdellenstraat en Van Wisstraat. Dit kan het zicht bij het in- en uitrijden beïnvloeden en de doorgang voor voertuigen. Ook wordt melding gemaakt van hardrijdend verkeer en beperkte zichtlijnen.



Klimaat

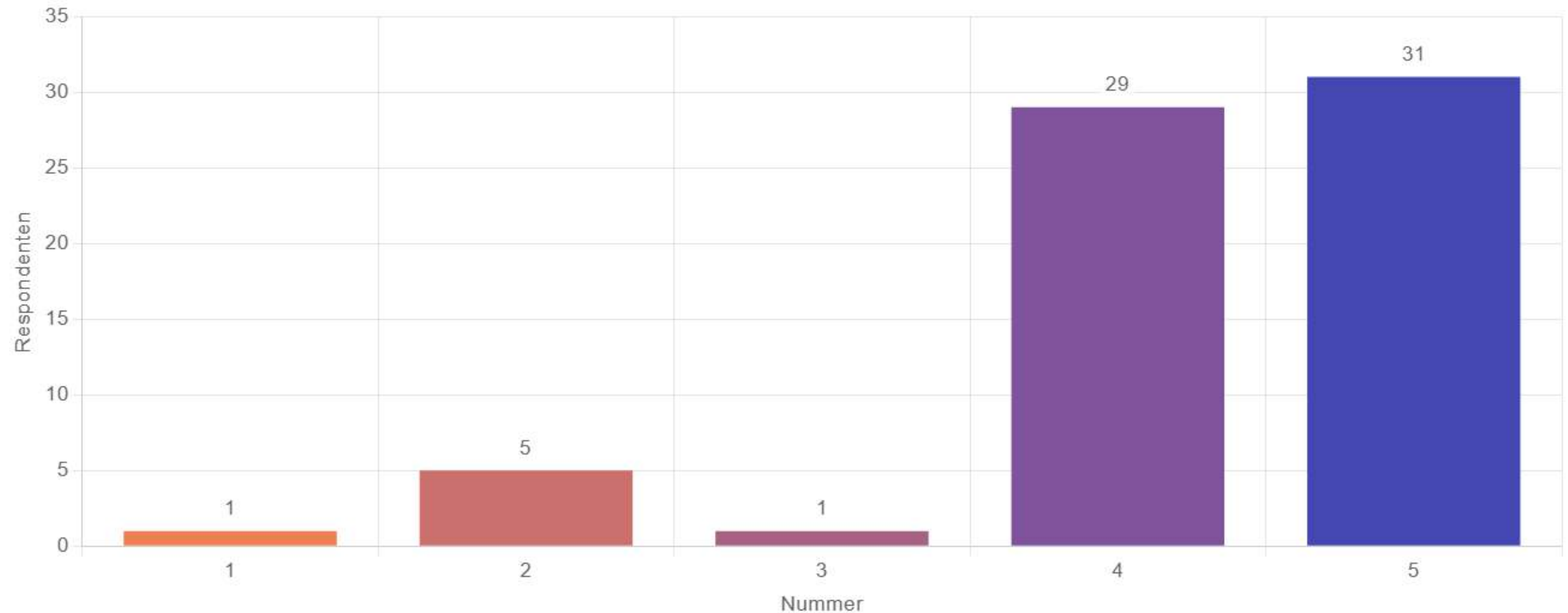
Het klimaat verandert, en dat vraagt om een toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte. Gemeente Peel en Maas houdt bij de herinrichting van de Averbodestraat en omgeving rekening met wateroverlast, hitte en droogte. Thema's zoals het afkoppelen van regenwater, het creëren van koele plekken en het toevoegen van groen zijn hierbij van groot belang.

Meer groen in de wijk zorgt niet alleen voor verkoeling op warme dagen, maar draagt ook bij aan een prettige en gezonde leefomgeving. Door bewoners te betrekken bij deze thema's, kan de gemeente keuzes maken die aansluiten bij de wensen van de buurt én bijdragen aan een klimaatbestendige toekomst.



Klimaat: Het belang

De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten het klimaat belangrijk vinden.

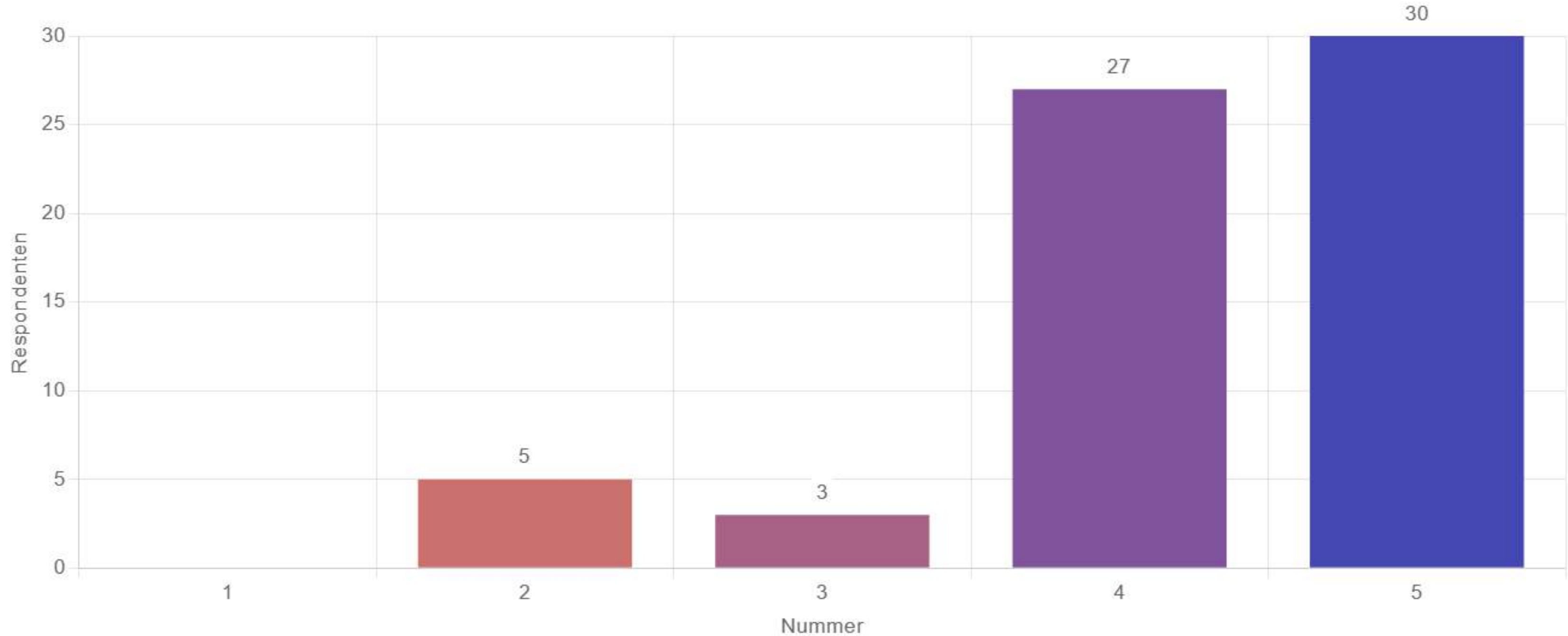


Ingediende respondenten: 67

1 = helemaal niet belangrijk | 2 = niet belangrijk | 3 = neutraal | 4 = belangrijk | 5 = zeer belangrijk

Klimaat: Positieve houding

De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten een positieve houding hebben ten aanzien van het aanpassen van de omgeving aan het klimaat.

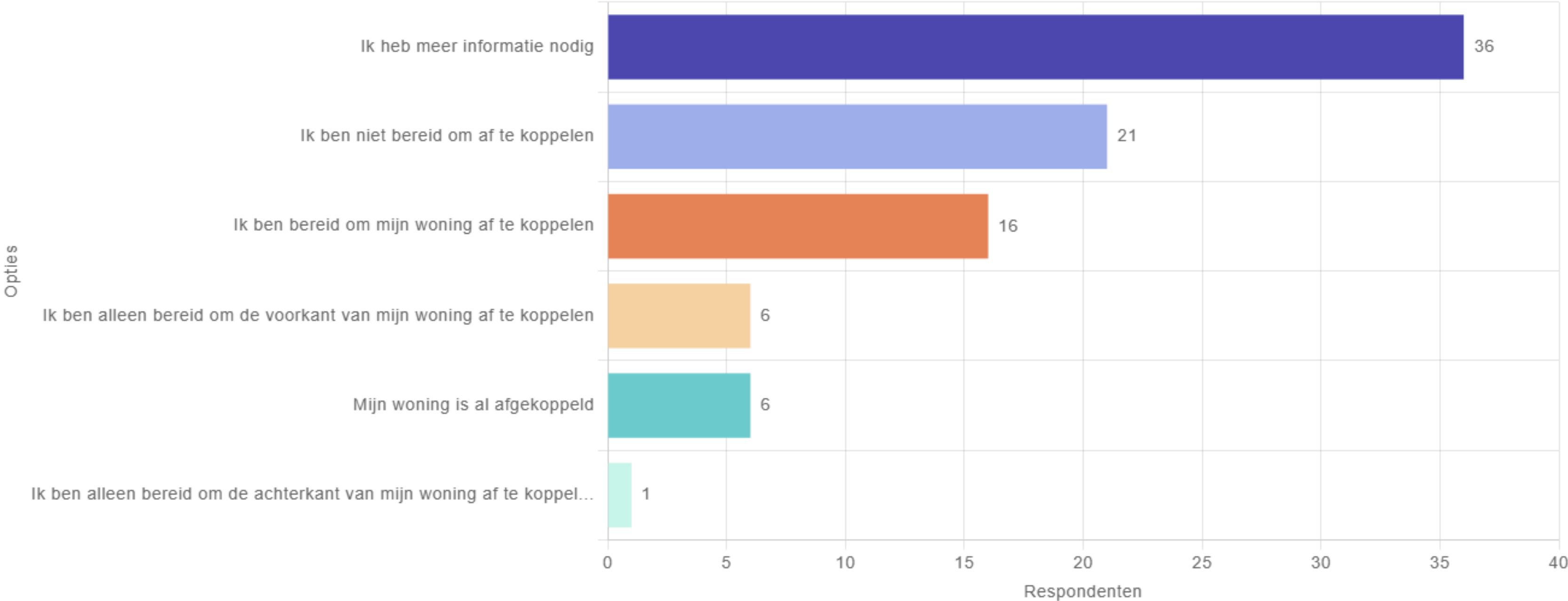


Ingediende respondenten: 65

1 = helemaal niet positief | 2 = niet positief | 3 = neutraal | 4 = positief | 5 = zeer positief

Klimaat: Afkoppelen

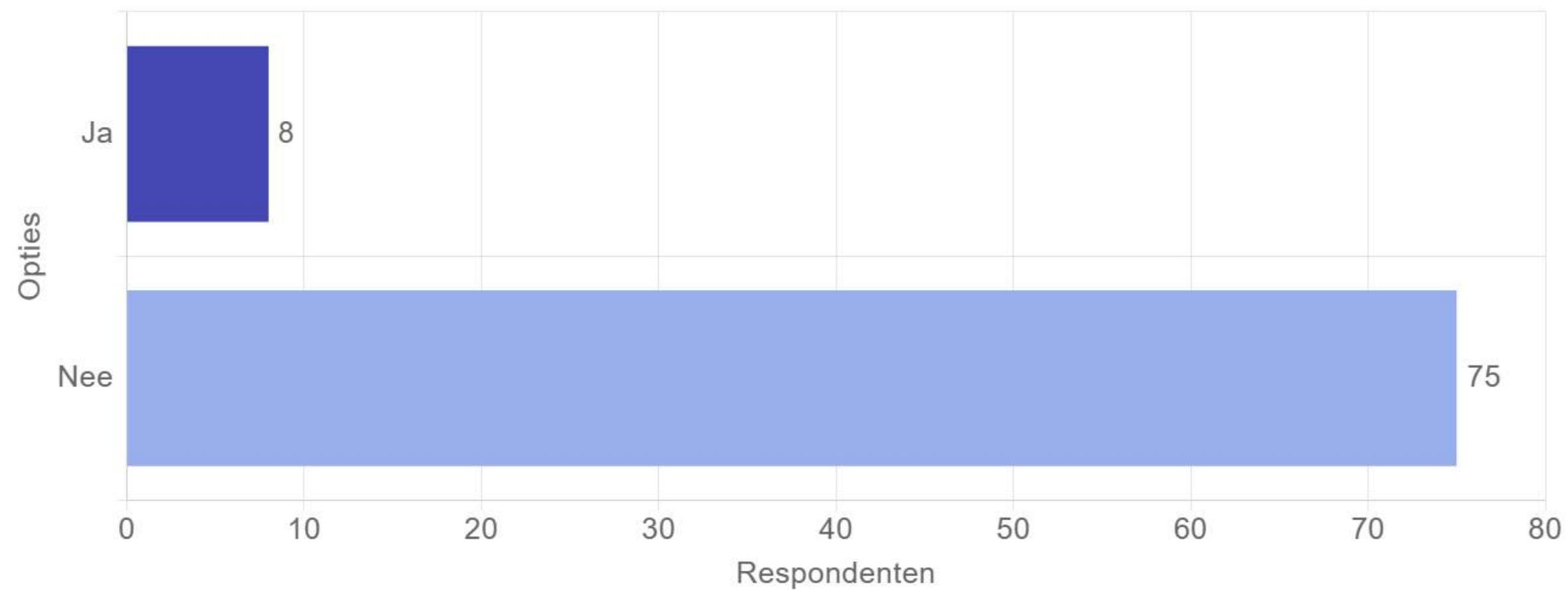
De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten bereid zijn om hun woning af te koppelen.



Ingediende respondenten: 86

Klimaat: Hitte

De onderstaande tabel geeft weer of respondenten extreme hitte ervaren op plekken in de buurt.



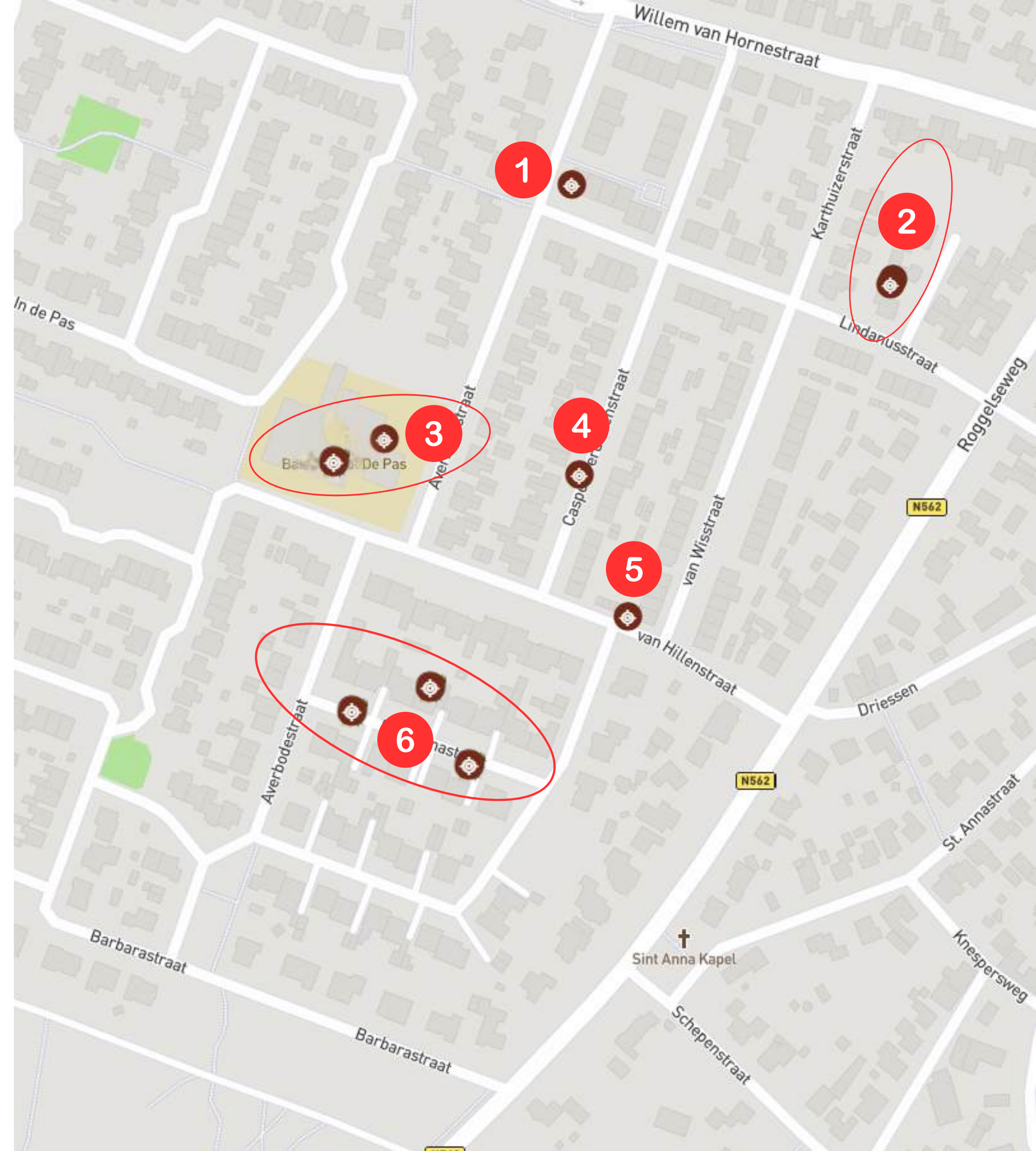
Totaal respondenten: 83

Klimaat: Hitte

Deze kaart bevat een weergave van de meest gekozen locaties waar volgens respondenten extra aandacht moet zijn hitte. Deze aandachtspunten zijn door minimaal 2 respondenten benoemd.

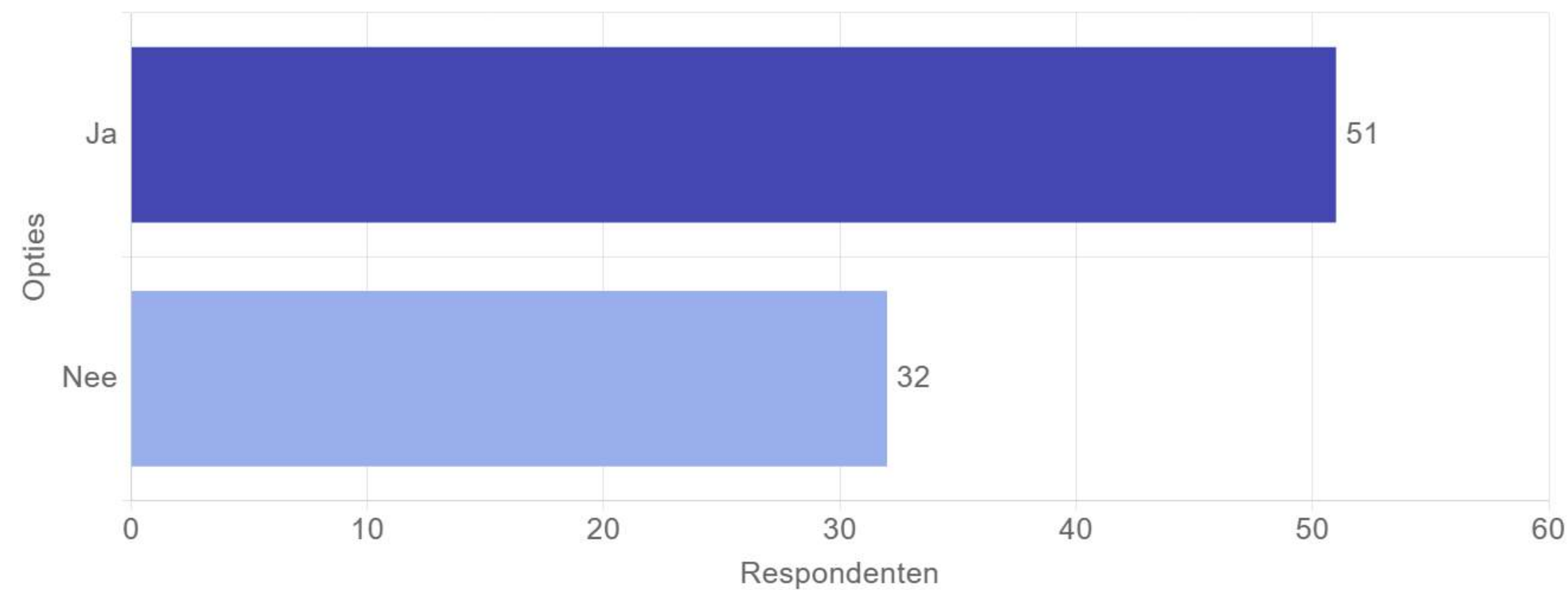
De getallen hieronder, komen overeen met de getallen in de kaart:

1. Geen opmerking geplaatst.
2. Geen opmerking geplaatst.
3. Op het schoolplein.
4. Weinig schaduwplekken.
5. Bij extreme hitte bieden de bomen geen schaduw.
6. Geen bomen aanwezig.



Klimaat: Koele plek

De onderstaande tabel geeft weer of respondenten op warme dagen koele plekken in de buurt ervaren.



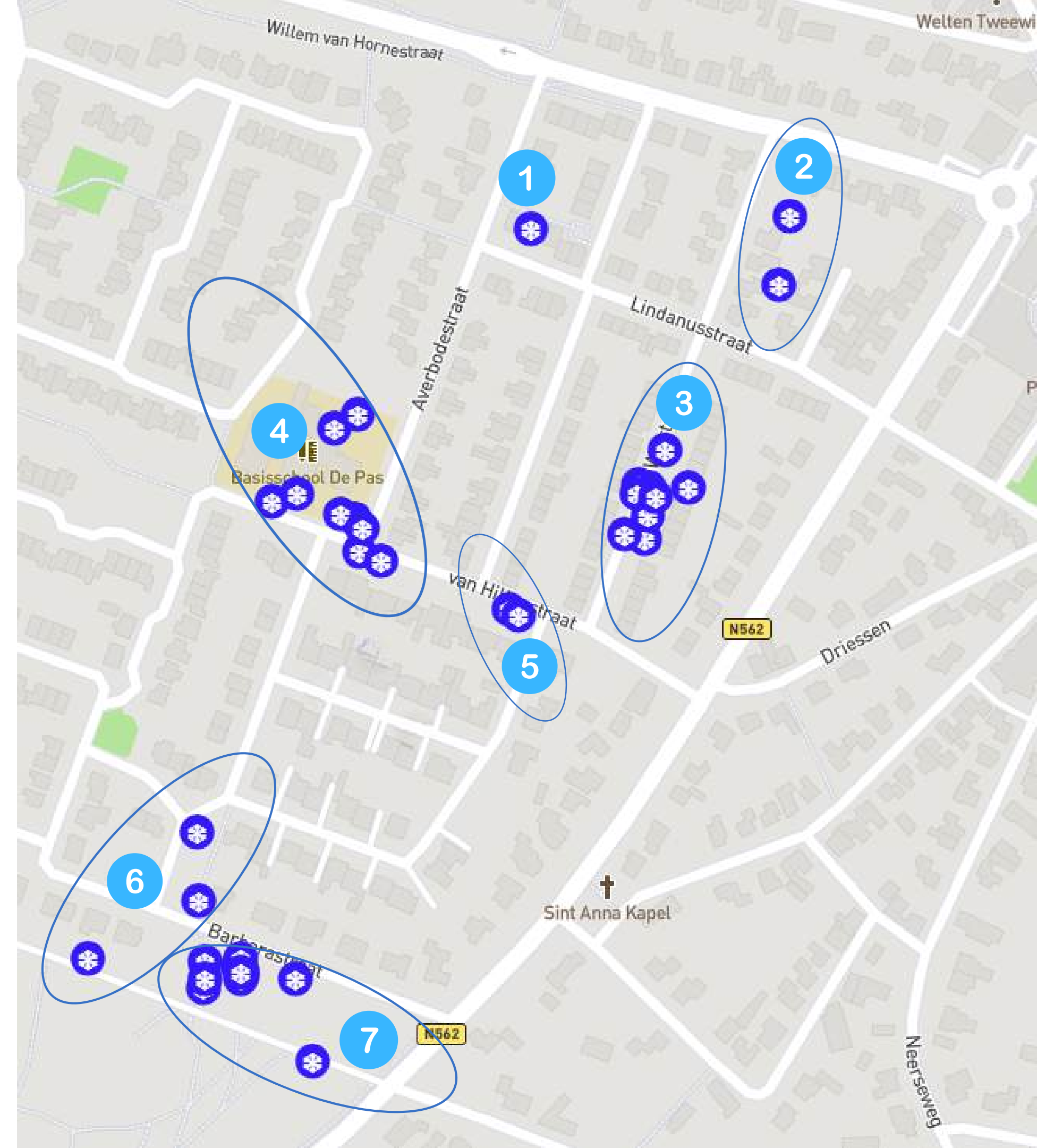
Totaal respondenten: 83

Klimaat: Koele plek

Deze kaart bevat een weergave van de meest gekozen plekken waar volgens de respondenten koele plekken zijn tijdens warme dagen. Deze locaties zijn door minimaal 2 respondenten benoemd.

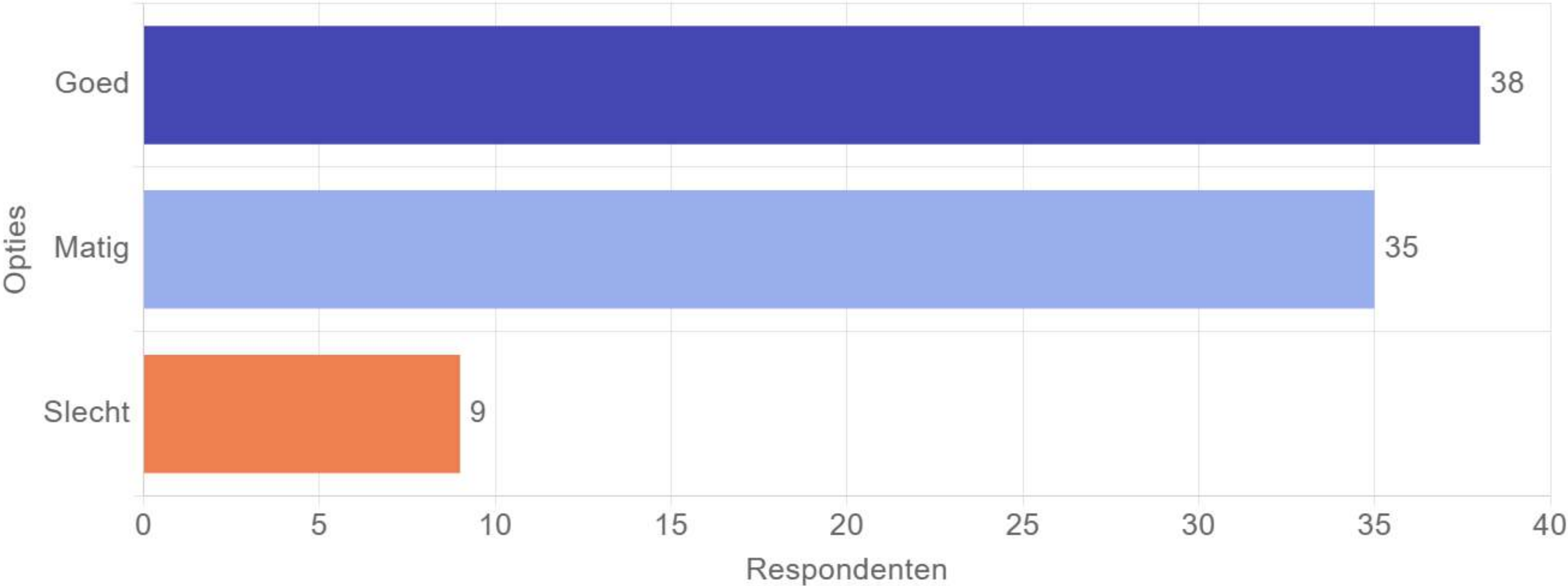
De getallen hieronder, komen overeen met de getallen in de kaart:

1. *Geen opmerking geplaatst.*
2. Op het speelveld onder de bomen.
3. Aanwezigheid van bomenrij die verkoeling bieden.
4. Aanwezigheid van bomen.
5. Aanwezigheid van bomen.
6. *Geen opmerking geplaatst.*
7. Bosrijke omgeving.



Klimaat: Kwaliteit van groen in de wijk

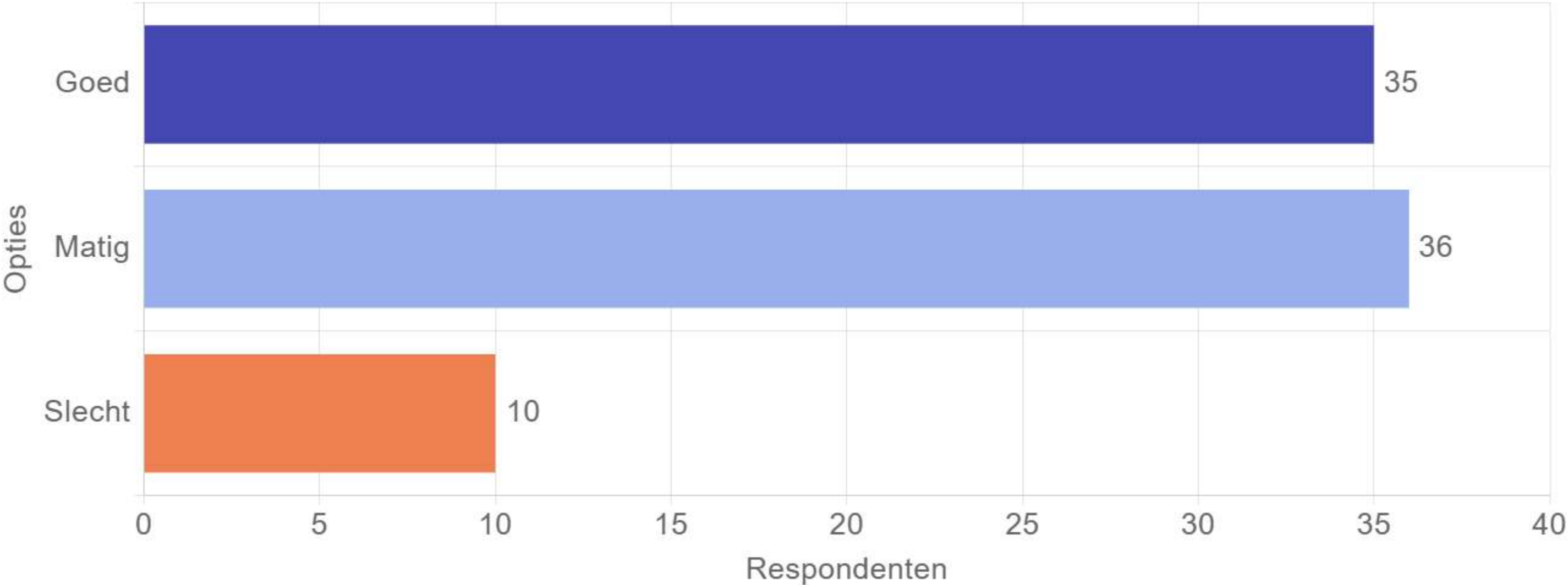
De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten de kwaliteit van het groen en de bomen in de buurt vinden.



Totaal respondenten: 82

Klimaat: Variatie van groen in de wijk

De onderstaande tabel geeft weer in welke mate respondenten de variatie van het groen en de bomen in de buurt vinden.



Totaal respondenten: 81

Klimaat: Groen in de wijk

Het onderstaande overzicht toont de reacties waarin wordt weergegeven hoe de respondenten de variatie van het groen en de bomen in hun buurt ervaren.

Veel bewoners geven aan het aanwezige groen zoals bomen, grasstroken en beplanting tussen stoep en weg, als prettig en waardevol te ervaren. Het draagt volgens hen bij aan het klimaat, de leefbaarheid, geluidreductie en een aangener uitzicht, zeker nu en in de toekomst met de komst van meer bewoners (In de Pas). Sommigen benadrukken het belang van voortuinen met beplanting en noemen het grasveldje of de bomen voor hun deur als positief.

Tegelijkertijd zijn er ook signalen dat bepaalde delen van de wijk weinig tot geen groen bevatten, zoals delen van de Katharinastraat, Van der Boyenstraat, Averbodestraat en Lindanusstraat. Respondenten uiten de wens voor meer bomen en groenstroken in deze gebieden.

Er is daarnaast aandacht voor het onderhoud en de kwaliteit van het bestaande groen. Een aantal respondenten geeft aan dat bomen erg groot worden. In enkele tuinen leidt dit tot schaduw. Ook worden enkele grasvelden en perken als verouderd of minder fraai omschreven, met de suggestie om deze op te frissen of te moderniseren.

Kortom, het groen wordt overwegend gewaardeerd, maar respondenten geven aan dat een herziening van de verspreiding, hoeveelheid en het onderhoud wenselijk zou kunnen zijn.

Conclusie

Het klimaatvraagstuk leeft duidelijk onder de bewoners van de Averbodestraat en omgeving. De meerderheid van de respondenten hecht veel waarde aan een klimaatbestendige inrichting van de openbare ruimte en staat positief tegenover maatregelen zoals het afkoppelen van regenwater en het toevoegen van groen.

Respondenten geven aan dat zij het aanwezige groen, zoals bomen, grasstroken en beplanting tussen de stoep en de weg, over het algemeen als prettig en waardevol ervaren. Dit wordt onder meer gekoppeld aan klimaatvoordelen, geluidsreductie, een aangenaam straatbeeld en het belang van schaduw op warme dagen.

Wat betreft de beleving van groen in de wijk zijn de meningen verdeeld: sommige bewoners waarderen de aanwezigheid van bomen en groenstroken, terwijl anderen pleiten voor meer variatie en betere kwaliteit van groen.



Woonomgeving

De woonomgeving heeft grote invloed op hoe prettig en comfortabel mensen wonen. Denk aan elementen zoals groenvoorziening, verlichting, speelplekken, bankjes of het algemene straatbeeld.

Via de enquête heeft Gemeente Peel en Maas inzicht gekregen in wat bewoners belangrijk vinden in hun directe leefomgeving: wat willen zij graag behouden en waar zien zij kansen voor verbetering?

Deze input helpt om bij de herinrichting keuzes te maken die aansluiten bij de wensen van de buurt en zo de kwaliteit van de leefomgeving te versterken.



Woonomgeving: Behouden

Uit de opgehaalde reacties blijkt dat respondenten hechten aan het behouden een aantal duidelijke elementen in hun directe woonomgeving. Deze zijn geclusterd op thema's:

- Groen en natuur
- Rust en karakter van de wijk
- Parkeren en straatinrichting
- Speel- en ontmoetingsplekken
- Voorzieningen en veiligheid

Woonomgeving: Behouden

Groen en natuur

Wat wilt u graag behouden?

Respondenten hechten waarde aan het aanwezige groen in de wijk. Hierbij worden onder andere bomen, grasvelden, struiken, bosrijke gebieden en parkachtige stroken genoemd. Groen wordt niet alleen gewaardeerd vanwege de uitstraling en het rustige karakter, maar ook vanwege het belang voor het klimaat, natuur en biodiversiteit. Er worden suggesties gedaan voor het behoud en versterking van groen en natuur, zoals het inzaaien van bloemzaden en -bollen.

“Het aandeel groen moet zeker behouden blijven. Vooral de bomen zorgen voor een mooi straatbeeld met veel leven en meer verbinding met de natuur, wat erg fijn is.”

Waarom wilt u deze plek(ken) graag behouden?

Bewoners waarderen het aanwezige groen sterk vanwege de positieve invloed op natuur, klimaat en biodiversiteit. Uitzicht op bomen, grasvelden en groenstroken wordt als rustgevend en esthetisch ervaren. Daarnaast wordt de biodiversiteit genoemd als reden om bomen, struiken en gras te behouden.

Woonomgeving: Behouden

Rust en karakter van de wijk

Wat wilt u graag behouden?

De rustige sfeer en het vertrouwde karakter van de buurt worden als belangrijk ervaren door de respondenten. Bewoners benoemen de vriendelijkheid, het sociale karakter en de openheid rondom de school als elementen die bijdragen aan een prettige leefomgeving. Deze rust wordt vaak in samenhang genoemd met de aanwezige ruimte, het groen en de beperkte verkeersdrukte.

“De sfeer, de gezelligheid, het karakter van de oude buurt en de soort mensen. Hier heerst veiligheid, vriendelijkheid en rust.”

Waarom wilt u deze plek(ken) graag behouden?

De wijk wordt ervaren als een rustige en prettige plek om te wonen. Bewoners geven aan dat de nabijheid van bijvoorbeeld de school geen overlast veroorzaakt, maar juist bijdraagt aan een rustige sfeer. Er is zorg dat nieuwe bebouwing deze rust en openheid zal verstoren en geluidsoverlast zal toenemen.

Woonomgeving: Behouden

Parkeren en straatinrichting

Wat wilt u graag behouden?

Veel respondenten geven aan de huidige parkeergelegenheid te willen behouden. Er is waardering voor voldoende parkeerruimte in de wijk en tegelijkertijd zijn er zorgen over de toekomstige parkeerdruk, bijvoorbeeld in relatie tot nieuwbouw 'In de Pas'. Ook wordt gepleit voor het behouden van brede straten zonder extra bochten of versmallingen. De inrichting met parkeerhavens wordt hierbij positief benoemd, mits gecombineerd met groen.

Waarom wilt u deze plek(ken) graag behouden?

Parkeergelegenheid wordt als belangrijk ervaren vanwege de parkeerdruk. Bewoners willen parkeerplekken behouden, zoals kiezelstroken en brede straten, omdat deze bijdragen aan bereikbaarheid en gebruiksgemak.

Woonomgeving: Behouden

Speel- en ontmoetingsplekken

Wat wilt u graag behouden?

Speelveldjes, speeltuinen en het voetbalveld worden gezien als belangrijke elementen voor kinderne en jongeren in de wijk door respondenten. Deze plekken dragen bij aan de leefbaarheid en sociale interactie. In de antwoorden worden suggesties gedaan om speelvoorzieningen aan te passen aan de leeftijdsgroep (bijvoorbeeld meer voor kinderen tot 12 jaar) of om multifunctioneel gebruik mogelijk te maken.

Waarom wilt u deze plek(ken) graag behouden?

Groene plekken in de buurt worden ook benut als ontmoetingsplek of speelruimte voor kinderen en huisdieren. Vooral het grasveld bij het bos wordt genoemd als populaire wandelroute voor hondenbezitters.

Woonomgeving: Verbeteringen

Uit de opgehaalde reacties blijkt dat respondenten hechten aan het verbeteren van een aantal duidelijke elementen in hun directe woonomgeving. Deze zijn geclusterd op thema's:

- Infrastructuur en bestrating
- Parkeren
- Groen en inrichting openbare ruimte
- Verlichting en veiligheid
- Overige

Woonomgeving: Verbeteringen

Infrastructuur en bestrating

Wat wilt u graag verbeteren in uw woonomgeving?

Respondenten geven aan dat er behoefte is aan verbetering van de wegen, stoepen en trottoirs. Bewoners merken op dat sommige trottoirs scheef liggen of verzakt zijn, dat kiezel- en grindstroken onderhoudsgevoelig zijn, en dat hoge of steile trottoirsranden voor sommige gebruikers lastig zijn. Een aantal bewoners pleit voor de vervanging van grind door klinkers of reguliere stoepen.

Woonomgeving: Verbeteringen

Parkeren

Wat wilt u graag verbeteren in uw woonomgeving?

Er zijn verschillende opmerkingen over de parkeergelegenheid in de wijk. Respondenten geven aan dat de ruimte om te parkeren beperkt is en dat uitbreiding gewenst is. Ook wordt genoemd dat parkeermogelijkheden beter kunnen worden gecombineerd met groen en dat er behoefte is aan laadplekken voor elektrische auto's.

Woonomgeving: Verbeteringen

Groen en inrichting openbare ruimte

Wat wilt u graag verbeteren in uw woonomgeving?

Groenvoorziening speelt een belangrijke rol voor veel bewoners. Respondenten geven aan dat er meer bomen en groenstroken gewenst zijn, bijvoorbeeld om schaduw te creëren of de uitstraling van de straat te verbeteren. Ook word aangegeven dat het onderhoud van bestaande groenvoorzieningen aandacht vraagt, met name waar grindstroken gevoelig zijn voor onkruidgroei.

Woonomgeving: Verbeteringen

Verlichting en veiligheid

Wat wilt u graag verbeteren in uw woonomgeving?

Er is aandacht voor verlichting en veiligheid in de wijk. Enkele bewoners benoemen dat er plekken zijn die 's avonds donker aanvoelen. Daarnaast wordt aangegeven dat verkeersveiligheid verbeterd kan worden, bijvoorbeeld door snelheidsbeperking.

Woonomgeving: Verbeteringen

Spelen en ontmoeten

Wat wilt u graag verbeteren in uw woonomgeving?

Respondenten stellen voor om meer ruimte te creëren voor spel en ontmoeting. Voorbeelden die worden gegeven zijn: speelplekken voor kinderen, grasvelden met een natuurlijke uitstraling, wandelpaden, zitbankjes en voorzieningen voor hondbezitters

Woonomgeving: Verbeteringen

Overige

Wat wilt u graag verbeteren in uw woonomgeving?

Respondenten stellen voor om meer ruimte te creëren voor spel en ontmoeting. Voorbeelden die worden gegeven zijn: speelplekken voor kinderen, grasvelden met een natuurlijke uitstraling, wandelpaden, zitbankjes en voorzieningen voor hondbezitters. Een aantal bewoners noemt verbeterpunten op het gebied van riolering en algemeen onderhoud. Hierbij worden onder andere scheve stoepen, verstoppingen en overlast van ongedierte genoemd.

Conclusie

Uit de resultaten van de enquête blijkt dat bewoners van de Averbodestraat en omgeving hun woonomgeving over het algemeen waarderen, maar ook duidelijke kansen voor verbetering zien. Elementen die bewoners graag behouden zijn het aanwezige groen, de rustige en vertrouwde sfeer van de wijk, voldoende parkeergelegenheid, speel- en ontmoetingsplekken, en voorzieningen die bijdragen aan veiligheid en leefbaarheid. Deze aspecten geven de wijk karakter en dragen bij aan het gevoel van comfort en verbondenheid.

Tegelijkertijd noemen respondenten verbeterpunten op het gebied van infrastructuur en bestrating, zoals trottoirs en kiezelstroken. Ook is er behoefte aan meer parkeerruimte en laadplekken voor elektrische autos's. Wat betreft groen en de inrichting van de openbare ruimte wensen bewoners meer bomen, beter onderhoud en natuurlijke elementen.



Ideeën van bewoners

Naast de wensen ten aanzien van het behoud en verbeteringen van bepaalde elementen in de leefomgeving, hebben bewoners ook diverse aanvullende ideeën en suggesties aangedragen om de buurt verder te verbeteren.

Deze ideeën variëren van kleine praktische aanpassingen tot bredere aanbevelingen voor de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte.



Ideeën van bewoners

Hieronder ziet u een overzicht van overige opmerkingen en ideeën van de respondenten.

In de reacties van bewoners komt duidelijk naar voren dat er behoefte is aan een zorgvuldige afweging tussen verharding, parkeren en groen in de wijk. Er wordt bijvoorbeeld de vraag gesteld of het noodzakelijk is om in alle straten aan beide zijden een trottoir te behouden, of dat hier ruimte gewonnen kan worden voor extra groen. Het toevoegen van meer groen wordt breed gesteund; bewoners pleiten voor initiatieven zoals het aanplanten van bomen, eventueel met steun van 'gratis bomen'-actie, en geven aan dat vooral in versteende delen van de wijk extra beplanting gewenst is. Daarbij wordt ook specifiek de voorkeur uitgesproken om meer gevarieerde beplanting in plaats van alleen gras.

Wat betreft de inrichting van de openbare ruimte worden verschillende ideeën geopperd. Zo wordt voorgesteld om het bestaande voetbalveldje, dat nauwelijks gebruikt wordt, te transformeren tot een parkje met zitplekken.

Op het gebied van parkeren zijn de meningen verdeeld, maar een gemene deler is dat parkeeroplossingen bij voorkeur goed worden ingepast in de omgeving. Een aantal bewoners hecht veel waarde aan het uitzicht op groen en maakt zich zorgen over het verlies daarvan door nieuwe parkeerplaatsen. Suggesties zijn dan ook om parkeerplekken van nieuwe woningen bij het huis zelf te realiseren en niet te clusteren in één zichtbaar vak. Als dat niet mogelijk is, wordt voorgesteld om parkeerplaatsen uit het zicht te onttrekken, bijvoorbeeld achter een groene haag. Ook wordt aangedragen om parkeerplaatsen in de lengte te positioneren in plaats van achter elkaar, zodat ze minder massaal ogen in het straatbeeld.

Bijlagen