

Tijdens de bewoners dag op 25 mei 2022 waren er nog een aantal discussiepunten. Afwegingen die we hebben gemaakt om tot een definitieve keuze te komen:

De nummers komen overeen met de nummers op de tekening:

### **1. Bochtverbreding Plettenbergstraat in de buurt van huisnummer 12**

Er is aangegeven dat er veel in deze bocht geparkeerd wordt en deze niet overzichtelijk is door de hoge haag aan de binnenkant van de bocht. Ook wordt er op het gras geparkeerd.

#### **Antwoord**

Bij huisnummer 12 is een hoge haag aanwezig. We gaan in overleg met de eigenaar om deze haag te verlagen om meer overzicht te krijgen. Daarnaast zal er geen bocht verbreding komen. Dit om de snelheid in de deze bocht te beperken en om niet gewenst parkeren tegen te gaan. Langs het groen komt een hoge trottoirband met een kleine opening om het water naar de groenzone af te laten stromen. Door de band wordt parkeren in de groenzone tegen gegaan. Parkeren kan gewoon op de weg volgens de regels.

### **2. Carselispad en Plettenbergstraat in de buurt van huisnummers 6,11 en 19 t/m 25**

Enkele direct aanwonenden hebben aangegeven dat het wenselijk is om de huidige wegbreedte te behouden. Enerzijds vanwege het beperken van de snelheid en anderzijds dat er teveel groen wordt ingeleverd waar kinderen spelen.

Diverse andere om- en aanwonenden zijn van mening dat het wel wenselijk is dat het Carselispad wel verbreed wordt. Zodat het veiliger wordt voor fietsers. De weg is nu te smal voor een tweerichtingsweg. Daarnaast is de weg te smal om de doorgang voor de vuilniswagen en hulpdiensten te borgen.

Enkele aanwonenden gaven als optie om er mogelijk een eenrichtingsweg van het Carselispad te maken.

#### **Antwoord**

De gemeente heeft de genoemde opties opnieuw bekeken. Het standpunt blijft dat er een verbreding van het huidige wegprofiel komt volgens de normen. De weg krijgt de minimale wegbreedte van 4.80m in een 30km/u woonstraat. Aanvullend komt er een snelheid remmend plateau op het kruispunt Van Lommstraat/Plettenbergstraat en Carselispad.

De beargumentering is:

- Handhaven van de huidige wegbreedte is niet acceptabel, omdat de weg te smal is voor tweerichtingsweg.
- Bij een éénrichtingsweg moet de weg verbreedt worden naar 3.80m á 4.00 meter. Dan geldt één richting voor motor voertuigen en twee richtingen voor langzaam rijdend verkeer (fietsers en voetgangers). Bij deze wegbreedte in combinatie met

het beperkt aantal voertuigen is het aannemelijk dat de weg alsnog in twee richtingen gebruikt gaat worden. Deze situatie is niet gewenst en lastig te handhaven.

- Bij een wegbreedte van 4.80m (volgens ontwerp) is parkeren op de rijbaan mogelijk. Dit gaat parkeren in het groen tegen.
- Bij een wegbreedte van 4.80m (volgens ontwerp) wordt de weg toegankelijker voor de vuilnisophaaldienst en hulpdiensten.

### **3. Bestaande drempels Vlodropstraat en Van Eyckstraat**

Door omwonenden is gevraagd om de bestaande drempels te handhaven.

#### **Antwoord**

De gemeente heeft besloten om de drempels op te nemen in het definitieve ontwerp.

### **4. Groenvak kruising Pallandtplein / Van Eyckstraat**

1. Parkeervakken  
Omwonenden hebben gevraagd om de parkeervakken die nu in de van Eyckstraat liggen (in het ontwerp), aan de zijde van het Pallandtplein te plaatsen.
2. Groenvak  
Vanuit omwonenden is aangegeven dat parkeervakken ten koste van groen en speelruimte niet gewenst is.

#### **Antwoord**

1. De gemeente heeft de situatie intern besproken. De parkeervakken op een andere plek plaatsen is geen optie aangezien de gemeente het handhaven van de bestaande bomen belangrijk vindt. De getekende parkeerplaatsen blijven daarom gehandhaafd.
2. Vanwege de parkeerdruk worden de parkeervakken gemaakt. Het overige groen blijft ongewijzigd.

### **5. Parkeren toevoegen aan Pallandtplein in de buurt van huisnummer 1-7, omdat hier ook geparkeerd wordt door bewoners uit de Rutgerstraat.**

#### **Antwoord**

De gemeente heeft de situatie intern besproken. Het is niet mogelijk om parkeren toe te voegen. Hier is te weinig ruimte voor. Tegenover van Eyckstraat 4 en 6 zijn vier parkeerplaatsen toegevoegd.

## 6. Groenvak kruising Donckstraat / Van Eyckstraat en parkeervakken in de buurt van huisnummers 18 en 20.

Vanuit de bewoners aan de van Eyckstraat nabij Pallandtplein kwam de reactie dat deze locatie ook geschikt is om parkeerplaatsen te realiseren.

### Antwoord

De gemeente heeft de situatie intern besproken. De locatie kruising Donckstraat / Van Eyckstraat blijft groen. Om parkeren in het groen te voorkomen, plaatsen we lage beplanting aan de rand.

## 7. Twee parkeerplaatsen toevoegen aan de Bernsauwstraat

### Antwoord

Op dit moment is uitbreiding met twee parkeerplaatsen naast Van der Marckstraat 7 niet mogelijk. Wel nemen we de twee parkeerplaatsen alvast als optie mee in het ontwerp. Zodra er meer ruimte beschikbaar komt kunnen de parkeerplaatsen alsnog uitgevoerd worden.



