A Mogelijke kruispunten buiten de bebouwde kom (BuBeKo)

Type: 1. Plateau (hoogteverschil) 2. Schijnplateau (gelijke hoogte) 3. Plateau van afwijkende kleur/materialisatie

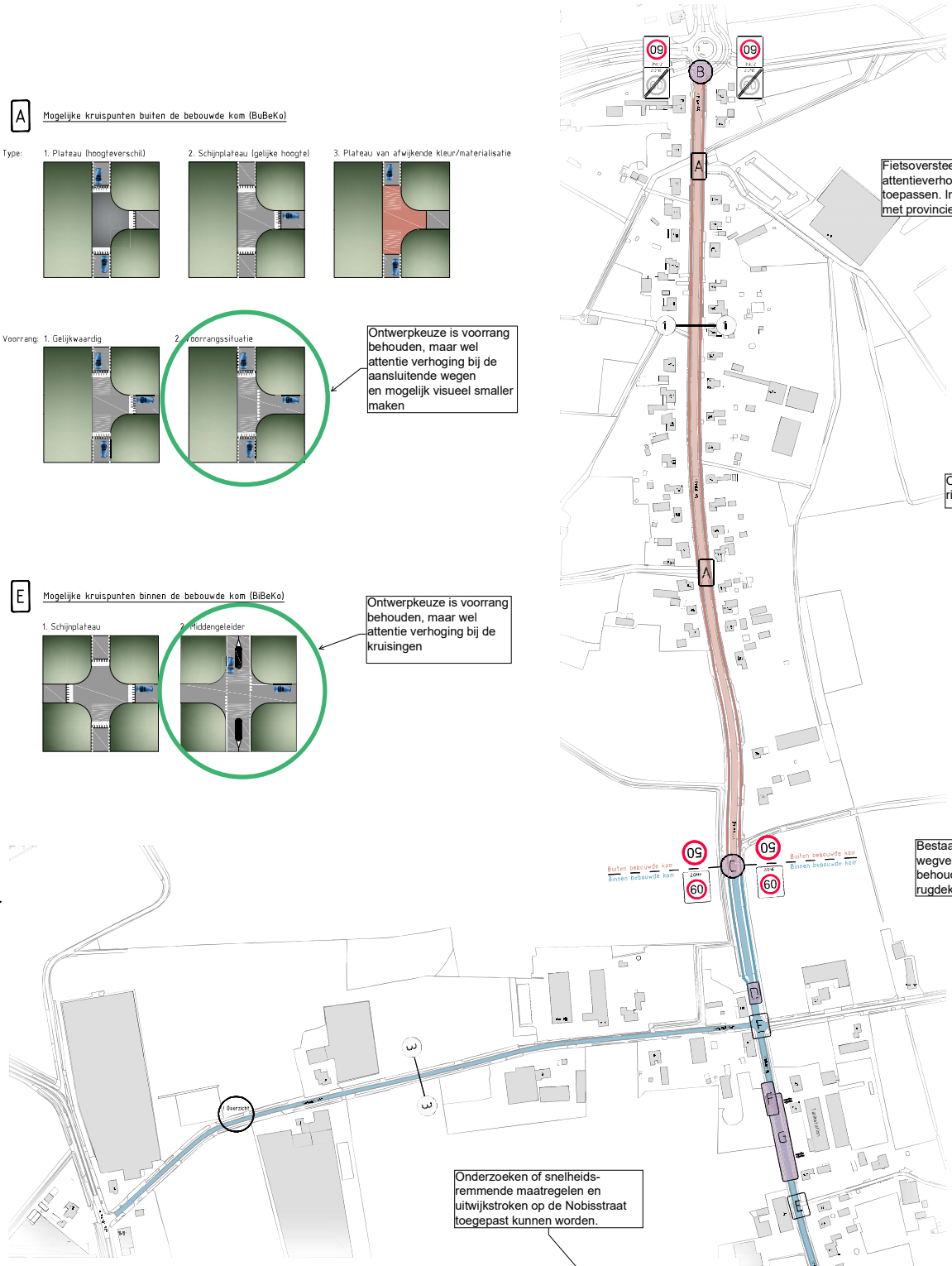
Voorrang: 1. Gelijkwaardig 2. Voorrangssituatie

Ontwerpkeuze is voorrang behouden, maar wel attentie verhoging bij de aansluitende wegen en mogelijk visueel smaller maken

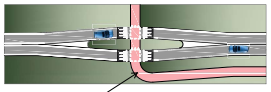
E Mogelijke kruispunten binnen de bebouwde kom (BiBeKo)

1. Schijnplateau 2. Middengeleider

Ontwerpkeuze is voorrang behouden, maar wel attentie verhoging bij de kruisingen



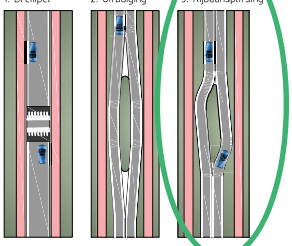
B Mogelijke aanpassing fietsoversteek rotonde



Fietsoversteek in attentieverhogende kleur toepassen. In afstemming met provincie Limburg

C Mogelijke aanpassingen t.p.v. de komgrens

1. Drempel 2. Uitbuiging 3. Rijbaansplitsing



Ontwerpkeuze is rijbaansplitsing

D Mogelijke aanpassing wegversmalling

1. Optimaliseren wegversmalling
2. Wegversmalling opheffen

Bestaande situatie

Bestaande wegversmalling behouden voor rugdekking fietsers

F Mogelijke aanpassing parkeerhaven

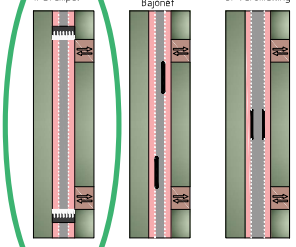
Parkeerhaven en infobord vervallen, voetpad doortrekken

Bestaande situatie

Onderzoeken of snelheids-remmende maatregelen en uitwijkstroken op de Nobisstraat toegepast kunnen worden.

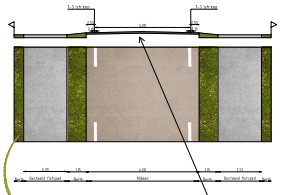
G Mogelijke snelheidsremmende maatregelen tankstation

1. Drempel 2. Dubbele Bajonet 3. Versmalling

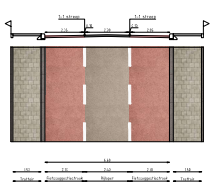


Locatie en lengte van plateau liggen niet vast

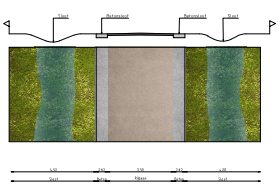
1 Ninnesweg BuBeKo



2 Ninnesweg BiBeKo



3 Nobisstraat



Opties voor de inrichting van de bermen profiel 1-1

Onderzoeken mogelijkheid tot verlagen rijbaan

Op 22 maart 2023 heeft een klankbordsessie plaatsgevonden. Op de tekening zie je welke ontwerpkeuze besproken zijn en is aangegeven welke ontwerpkeuzes verder onderzocht en uitgewerkt worden. Deze uitwerking wordt in een volgende klankbordsessie besproken.

Algemene opmerkingen

- Doorzetten banden vanaf benzinestation tot komgrens.
- Vergroenen van bermen d.m.v. planten en bomen.
- Geschetste maatregelen zijn standaardoplossingen volgens de richtlijnen van de ASVV, en zijn niet projectspecifiek.
- Voor elke maatregel geldt dat deze in de verdere uitwerking nog getoetst moet worden op o.a. verkeersveiligheid.
- Er is rekening gehouden met bestaande bomen. De locaties van bestaande bomen zijn niet op tekening weergegeven.

Maten in m, diameters en alle bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.

PROJECT: Wegonderhoud Nobisstraat / Ninnesweg Panningen	FORMAAT: A0 (841x1050)	GETEKEND: T. Vereijken
	SCHAAL: -	GECONTROLEERD: M. Ingeveld
OMSCHRIJVING: Overzichtskaart mogelijke maatregelen	STATUS: Concept	PROJECTNUMMER: 220077
	BLAD: 1 van 1	DATUM: 21-03-2023
OPDRACHTGEVER: Gemeente Peel & Maas	TEKENBESTANDSNAAM: 220077_TEK-001_v1	

Jens INGENIEURS & ADVISEURS